

6.19 เอกสารแต่งตั้งผู้ควบคุมเครน



www.cs-craneinspectandtraining.com

บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด

สก 3477-TD-12/05

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้เพื่อแสดงว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมตามหลักเกณฑ์และวิธีการทบทวนในหลักสูตรการปฏิบัติหน้าที่ ผู้บังคับปั้นจั่น

ผู้ให้สัญญาณ ผู้ยึดเกาะวัสดุ ผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น ชนิดรถ เรือหอยสูงและการอบรมการทำงาน

เกี่ยวกับปั้นจั่น พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน (รวมระยะเวลา



CS INSPECTED CO.,LTD.

ให้ไว้ ณ วันที่ 15 ตุลาคม พ.ศ. 2565

ปล. ต้องทบทวนการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่นทุก 2 ปี

309 ถนนราชชนนี แขวงในทมิฬ เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimphee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953

**6.20 คู่มือในการปฏิบัติงานกับเครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่ใช้ในการ
ก่อสร้าง**



www.gcsthai.com

GREEN CONSULTING & SUPPLY

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติ้ง แอนด์ ซัพพลาย

เลขที่ 246 หมู่ 5 ถนนพหลโยธิน อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50100

Tel: / Fax: 053-447-663

รายงานการตรวจและรับรองความปลอดภัยของบ่อน้ำ ปจ. ๒

รถเจาะเสาเข็ม ดินตะขาบ ยี่ห้อ SHIROTA / รุ่น 8-15 / No.124

ตรวจสอบวันที่ 22 พฤษภาคม 2565 กรบกำหนดครั้งต่อไปวันที่ 21 พฤษภาคม 2566

ของ ห้างหุ้นส่วนจำกัด เก.จี.เอ.วิศวกรรม

เลขที่ 239/235 ถนนศรีนครินทร์ ต.บางเมือง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ 10270

โทร. 0-2385-6404 , 097-958-5665



ตรวจสอบและรับรองความปลอดภัยโดย....
ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติ้ง แอนด์ ซัพพลาย
นายพลภัทร นีตระกูล (วิศวกร สก.1454)
โทร...098-987-7688



www.gcsthai.com

GREEN CONSULTING & SUPPLY

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติง แอนด์ ซัพพลาย

เลขที่ 246 หมู่ 5 ต.บึงมะลิ อ.เมือง จ.สิงห์บุรี 50100

Tel: / Fax: 053-447-663

แบบตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

(Mobile Cranes)

กรมแรงงาน กระทรวงมหาดไทย

ตรวจวันที่: 22 พฤษภาคม 2565

หมดอายุ/ตรวจครั้งต่อไป: 21 พฤษภาคม 2566



ข้าพเจ้าได้ทำการตรวจสอบปั้นจั่นและอุปกรณ์ตามรายการตรวจสอบที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายพร้อมทั้งได้
ปรับปรุงแก้ไขส่วนที่ชำรุดหรือบกพร่องจนใช้งานได้ถูกต้องปลอดภัย และขอรับรองว่าปั้นจั่นเครื่องนี้สามารถใช้งานได้
ปลอดภัยตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับปั้นจั่น

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าของ/ผู้จัดการ

สำหรับเจ้าหน้าที่

GREEN CONSULTING & SUPPLY
www.gcsthai.com



www.gcsthai.com

GREEN CONSULTING & SUPPLY

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติ้ง แอนด์ ซัพพลาย

เลขที่ 246 หมู่ 5 ถนนโพธิ์ทอง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา 50100

Tel / Fax: 053-447-663

รายการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจันชนิดเคลื่อนที่

1. แบบบันจัน
 - ☐ ไฮดรอลิก ล้อยาง 12 ล้อได้
 - ☒ ล้อคั่นตะขาบ
 - ☐ อื่น ๆ
2. ผู้ผลิต
 - สร้างโดย **SHIROTA** ประเทศ.....
 - ตามมาตรฐาน
 - ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สูงสุดที่ปลายแขนบันจันตัน (ยาวสุด)
 - ออกแบบให้ยกน้ำหนักได้สั้นสุดที่ต้นแขนบันจันตัน (สั้นสุด)
3. รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งาน การประกอบ การทดสอบ การซ่อมบำรุงและการตรวจสอบ
 - ☒ มีมาพร้อมกับบันจัน
 - ☐ มี โดยวิศวกรกำหนดขึ้น
 - ☐ ไม่มี
4. สภาพโครงสร้าง
 - 4.1. สภาพโครงสร้างบันจัน
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ แตก ขรุขระ บิดเบี้ยว ต้องแก้ไข
 - 4.2. สภาพรอยเชื่อมต่อ (Joints)
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ขรุขระต้องแก้ไข
 - 4.3. สภาพของนอตและหมุดย้ำ
 - ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ขรุขระต้องแก้ไข
5. มีการตรวจสอบบันจัน
 - 5.1. หลังประกอบเสร็จ ☒ มี ☐ ไม่มี
 - 5.2. หลังซ่อมส่วนประกอบ ☒ มี ☐ ไม่มี
 - 5.3. หลังเกิดอุบัติเหตุ ☐ มี ☐ ไม่มี ☒ ไม่มีอุบัติเหตุ
6. รอก กว้านและตะขอยก
 - 6.1. เส้นผ่านศูนย์กลางรอกปลายแขนบันจัน
 - 6.2. เส้นผ่านศูนย์กลางรอกของตะขอยก

GREEN CONSULTING & SUPPLY
www.gcsthai.com



www.gcsthai.com

GREEN CONSULTING & SUPPLY

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติ้ง แอนด์ ซัพพลาย

เลขที่ 246 หมู่ 5 ต.แม่เหิระ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50100

Tel: / Fax: 053-447-663

- 6.3. สภาพ กร้วนและตะขอยก
- ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ชำรุดต้องแก้ไข
7. สภาพของสลัก ถูกบีบ เทลา เฟือง โรลเลอร์ (Rollers)
- ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ชำรุดต้องแก้ไข
8. สภาพของลวดวิ่ง (Running Ropes) **(ไม่ใช้)**
- 8.1. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ส่วนความปลอดภัย (Safety Factor)
เท่ากับ อายุการใช้งาน
- 8.2. ในหนึ่งช่วงเกลียวมีลวดขาดตั้งแต่ 3 เส้นขึ้นไปในเกลียวเดียวกัน
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
- 8.3. มีลวดขาดตั้งแต่ 6 เส้นขึ้นไปในหลายเกลียวรวมกัน
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
9. สภาพของลวด โยงยึด (Standing Ropes)
- 9.1. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ส่วนความปลอดภัย
อายุการใช้งาน
- 9.2. เส้นลวดในหนึ่งช่วงเกลียวขาดตั้งแต่สองเส้นขึ้นไป
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
10. ลวดวิ่ง และ/หรือ ลวดโยงยึด **(ไม่ใช้)**
- 10.1. เส้นผ่าศูนย์กลางเล็กถึงเกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่าศูนย์กลางเดิม
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
- 10.2. ลวดเส้นนอกสึกไปหนึ่งในสามของเส้นผ่าศูนย์กลาง
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
- 10.3. ขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุดจนเป็นเหตุให้การรับน้ำหนักเสีย
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
- 10.4. ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นได้ชัด
- ☐ มี
 - ☐ ไม่มี
11. สภาพการหล่อลื่นโดยทั่วไป
- ☒ เรียบร้อย
 - ☐ ชำรุดต้องแก้ไข



www.gcsthai.com

GREEN CONSULTING & SUPPLY

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติ้ง แอนด์ ซัพพลาย

เลขที่ 246 หมู่ 5 ต.แม่เหิระ อ.เมือง จ.เชียงใหม่ 50100

Tel: / Fax: 053-447-663

12. มีกรอบปิด (Guard) ส่วนที่หมุนได้ ที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี ☐ ไม่มี

13. มีที่ครอบหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสียของบันจัน

☒ มี ☐ ไม่มี

14. ความตึงของสายพานตัววี

☐ ปกติ
☐ ต้องปรับ

15. สภาพของฐานช่วยรับน้ำหนัก

☒ เรียบร้อย
☐ ชำรุดต้องแก้ไข

16. มีอุปกรณ์ป้องกันแขนคอ ให้อยู่ห่างจากแนวเส้นตรงของแขนบันจัน เกิน 5 องศา

☐ มี ☒ ไม่มี

17. เครื่องดับเพลิง

☐ มี ☒ ไม่มี

18. มีการดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบันจันหรือไม่

☐ มี ☒ ไม่มี

19. รายการแนะนำแก้ไข ซ่อมแซม ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง





www.gcsthai.com

GREEN CONSULTING & SUPPLY

ห้างหุ้นส่วนจำกัด กรีนคอนซัลติง แอนด์ ซัพพลาย

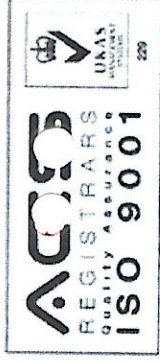
เลขที่ 246 หมู่ 5 ต.แม่เหิระ อ.เมือง อ.เชียงใหม่ 50100

Tel: / Fax: 053-447-663

รูปภาพประกอบ



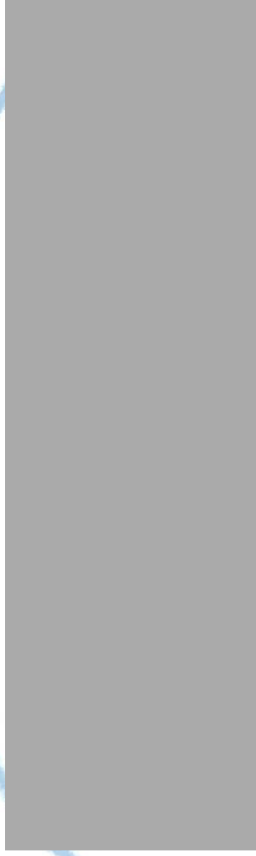
GREEN CONSULTING & SUPPLY
www.gcsthai.com



บริษัท เอ็นเซฟ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

EnsafE Engineering Consultant Co.,Ltd.

ขอขอบผู้สนับสนุนนี้เพื่อแสดงว่า



“ ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักรกลหนัก ”

ฝึกอบรมในวันที่ 8 กันยายน 2565 ระยะเวลา 6 ชั่วโมง
ให้ไว้ ณ วันที่ 8 กันยายน 2565



Certificate No:EN5- B65097514

Issue Date : 8 กันยายน 2565

Expire Date : 7 กันยายน 2567

6.21 แบบบันทึกการวิเคราะห์งานเพื่อความปลอดภัย (JSA)

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
งานฐานราก				
1.การขนย้ายวัสดุ / อุปกรณ์ เครื่องจักร	วัสดุอุปกรณ์	- วัสดุ อุปกรณ์ระหว่างการขนย้าย อาจตกหล่น ทำให้ผู้ปฏิบัติงาน และ ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่โดย รอบได้รับบาดเจ็บได้	- กันพื้นที่ทำงาน	จป.หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
2.การเตรียมพื้นที่สำหรับเครื่อง จักร	เครื่องจักร	- พื้นต้องมีการตรวจสอบและปูแผ่นเหล็กเพื่อ ป้องกันไม่ให้ดินทรุดตัว อาจก่อให้เกิดอันตราย และบาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้	- กันพื้นที่ทำงาน	
3.ระหว่างเครื่องจักรทำงาน	แผ่นเหล็ก	- ระหว่างที่เครื่องจักรปฏิบัติงาน อาจทำให้แผ่น เหล็กเคลื่อนตัว และทับเท้า จนบาดเจ็บได้	- จัด walkway แยกทางเดินระหว่าง เครื่องจักรกับคนงาน	
	เครื่องจักร	- ระหว่างเครื่องจักรทำงาน ถ้าผู้บังคับเครื่องจักร ไม่มีประสบการณ์หรือ ความรอบคอบ อาจทำให้ เกิดอันตรายได้	- จัด Toolbox talk เครื่องจักรหนัก ให้ปฏิบัติ ตามกฎระเบียบ	
			- ระหว่างเครื่องจักรทำงาน ควรตรวจสอบว่า แผ่นเหล็กที่รองรับเครื่องจักรสามารถรับ น้ำหนักได้และไม่เกิดการเคลื่อนตัวของดิน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้รับบาดเจ็บ	
	ดินจากการขุด	- ดินพังทลายทับผู้ปฏิบัติงานที่ลงไปทำงานในบ่อ /หลุมได้รับบาดเจ็บ	- ขุดดินให้ Slope และใช้ท่อนไม้ยูคาคอก ทำกันดินทรุด	
		- ไม่มีการกันพื้นที่การทำงาน/พื้นที่เสี่ยง/พื้นที่ที่ขุด		

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
3.ระหว่างเครื่องจักรทำงาน(ต่อ)				
	หลุม	- คนงานตกหลุม	- มีการทำป้ายชี้บ่งว่ามีหลุมบริเวณไหนบ้าง	
			- มีบันไดในการเดินลงไปทำงาน	
	Mobile Crane	- Mobile Crane ล้ม	- พื้นต้องมีการตรวจสอบและปูแผ่นเหล็ก	
			เพื่อป้องกันไม่ให้ดินทรุดตัว	
			อาจก่อให้เกิดอันตราย และบาดเจ็บ	
Tower Crane				
4.การขนย้ายอุปกรณ์ Tower Crane	วัสดุอุปกรณ์	- วัสดุ อุปกรณ์ระหว่างการขนย้าย อาจตกลง ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่โดยรอบได้รับบาดเจ็บได้	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา	
			และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	
5.การจัดวางอุปกรณ์ และตัว	วัสดุอุปกรณ์	- การจัดวางวัสดุที่ไม่มั่นคง อาจทำให้วัสดุล้มลง มาทับผู้ปฏิบัติงานที่อยู่ในพื้นที่ได้รับการบาดเจ็บ	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา	
		/พิการได้	และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	
6.การเตรียมฐานรากสำหรับ Tower Crane	Tower Crane	- งานฐานรากที่ออกแบบไม่ถูกต้อง/ผิดแบบ อาจก่อให้เกิดการพังทลายหรือครั้นโคน	- มีรายการคำนวณฐาน Tower Crane	
		ทำให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง	และการตรวจสอบระหว่างการตั้งฐาน	
7.การยก/ประกอบชิ้นส่วน และติดตั้ง Tower Crane	ชิ้นส่วน Tower Crane	- ชิ้นส่วน/อุปกรณ์อาจตกลงระหว่างประกอบ Tower Crane ทำให้ผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ด้านล่าง ได้รับอันตราย/บาดเจ็บได้	- มีการปิดกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนงานเดินผ่าน	

จป.หัวหน้า
งาน,HM.และ
ผู้ปฏิบัติงาน

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
11. ปูไม้แบบ(ต่อ)	อุปกรณ์ไม่มีสายดิน/สายไฟ	- สายไฟโดนทับจากอุปกรณ์/ระโยงระยาง ไม่สะดวกในการทำงานทำให้เกิดอันตรายจาก กระแสไฟรั่ว/ไฟช็อตไฟดูดพนักงานได้รับ อันตรายหรือบาดเจ็บได้	- จัดโซนทำงาน และจัดline สายไฟ	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
12.งานเสริมความแข็งแรงของ นั่งร้านโดยการยึดด้วยทอกลม	ข้อเสื่อที่รัดทอกลมขันไม่แน่น	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่าง	- ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
		- หากบนนั่งร้านมีการวางวัสดุอุปกรณ์ที่มีน้ำหนัก เยอะมากไว้ในจุดเดียวและมีผู้ปฏิบัติงานมากเกินไป ไป อาจทำให้นั่งร้านไม่สามารถรับน้ำหนักได้	- ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
13.งานลงเหล็กล่างและลง เหล็กบน	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน	- ตรวจสอบสลึงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
		- คนงานโดนเหล็กที่มุดตำมือ	- แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ	
		- คนงาน ตกจากที่สูง	- สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก	
			- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร	
			- และจัดทำราวกันตกก่อนเทปูน	
14.วางสลึงพื้น	ปลอกสลึง	- ของมีคมบาดมือขณะคลาย	- สวมถุงมือขณะคลายปลอกสลึง	
		- ม้วนปลอกสลึง		
		- ลวดสลึงที่มแทงมือ	- สวมถุงมือขณะคลายปลอกสลึง	
		- เศษวัสดุกระเด็นเข้าตา	- สวมใส่แว่นตาใสขณะตัดเหล็ก	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ห้างโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
14.วางสลิ้งพื้น(ต่อ)	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	จป.หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
15. การคลายสลิ้งที่มีวนมา	- ม้วนสลิ้ง	- สลิ้งติดคนงาน	- มีพื้นที่สำหรับคลายสลิ้ง	
16.งานเทพื้นคอนกรีตด้วยรถ ปั๊ม	ขายน้ไฮโดรลิครถปั๊ม	- ยึดไม่สุด/วางที่พื้นต่างระดับ/ดินอ่อน	- ผู้ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้าพื้นที่ - ตรวจสอบพื้นที่ตั้งขาไฮโดรลิครถปั๊ม และใช้แผ่นโลหะวาง	
	เศษฝุ่นต่างๆ	- เศษฝุ่นกระเด็นเข้าตาขณะฉีดน้ำล้างพื้น	- สวมใส่แว่นตาใสขณะทำความสะอาด หน้างาน	
	เครื่องจักรคอนกรีต	- สับตัดถูกคนงาน	- จับยึดให้แน่นขณะจักรคอนกรีต	
	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	
	ท่อคอนกรีตหลุด	- ท่อคอนกรีตหลุด	- ตรวจสอบข้อต่อของท่อส่งคอนกรีต ก่อนเริ่มงาน	
17.งานตึงสลิ้ง	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตกหลังเทพื้น	
18.งาน grout สลิ้ง	น้ำปูน	- น้ำปูนกัดมือ	- มีราวกันตกบริเวณขอบอาคาร - สวมถุงมือยางขณะทำงาน	
19.งานตัดสลิ้ง	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	
	เศษลวดสลิ้ง	- เศษลวดสลิ้งที่ตัดหล่นใส่คนงาน	- มีตาครอบเศษลวดสลิ้ง	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
20. รื้อ นั่งร้าน	เศษปูน, เศษไม้แบบ	- เศษปูน, เศษไม้แบบหล่นจากที่สูงถูกศีรษะคนงาน	- เคลียเศษปูน, เศษไม้ก่อนที่จะรื้อนั่งร้าน	จป. หัวหน้างาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
งานเสา/ผนังลิฟท์/ผนังบันได				
21. งานผูกเหล็กเสา	- วัสดุ/เหล็ก การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- วัสดุหล่นจากที่สูง - คนงานตกจากที่สูง	- ทำการผูกมัดวัสดุ/ผูกเหล็กที่ละเส้น - สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	
		- ไม่มีการยึดและค้ำยันเหล็กเสา	- ตรวจสอบเหล็กเสาสูงเกินไปให้จัดหาค้ำยันเพื่อยึดเหล็กเสา	
22. งานเข้าแบบเสา	สะกัดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- นั่งร้านที่ตั้งไม่มีการรัดแป๊ปเพื่อความแข็งแรง - สะกัดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- ตรวจสอบนั่งร้านทุกครั้งก่อนปฏิบัติงาน - ล้อมขาวแดงใต้จุดที่มีงานเชื่อมห้ามผ่าน - มีผาตรองสะกัดเชื่อม	
	แบบหล่อ	- ค้ำยันแบบหล่อที่ใช้ผิดประเภทอาจทำให้แบบแตกหรือแบบล้มมาทับผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ		
	ค้ำยัน	- ค้ำยันนั่งร้านที่ไม่มั่นคงแข็งแรงและสภาพไม่สมบูรณ์		
23. งานเทคอนกรีตเสาโดยใช้ Bucket	แบบเสา	- แบบเสาล้ม	- ติดตั้งค้ำยันแบบเสาให้มั่นคงและยึดโยงด้วยสลิงให้แข็งแรง	
		- แบบเสาดก/หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก็ดก่อนใช้งาน	
	Bucket	- Bucket หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก็ดก่อนใช้งาน	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
24.งานรื้อแบบเสา	แบบเสา	- แบบเสาล้ม	- ก่อนที่จะรื้อแบบเสาให้ใช้เครนยึดเสาไว้	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
			เพื่อป้องกันการล้มขณะรื้อแบบ	
		- แบบเสาดก/หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก็นก่อนใช้งาน	
		- เฟรมรัดแบบเสาเชื่อมไม่แน่นทำให้เหล็กตัวซี หนีบนิ้วมือขณะยก	- ตรวจสอบแบบเสาก่อนใช้งานว่ามีข้อบกพร่อง	
	Stage ในปล่องบันได	- ไม่ได้เคลียร์พื้นที่ในStage ภายในปล่องบันได	ครบทุกเฟรม	
		- ทำให้มีของร่วงลงมาใส่ศีรษะ	- ก่อนยกแบบใส่ในปล่องบันไดต้องมีการเคลียร์	
งาน Water Tank, บ่อบำบัดน้ำเสียและ บ่อหนองน้ำ (หล่อในที่)			ความสะอาดก่อนยกแบบทุกครั้ง	
25.งานบ่อ	หลุมลึก	- คนงานตกหลุมลึก	- มีการกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	
			- มีบันไดขึ้น-ลง เพื่อทำงานในบ่อ	
		- ดินสไลด์	- มีการกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	
	แบคโฮ	- แบคโฮชนคนงาน	- มีการกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้า	
26.งานลงเหล็กพื้นและผนัง	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน	- ตรวจสอบสลิงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก	
			- แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ	
		- คนงานโดนเหล็กทิ่มตำมือ	- สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก	
		- เหล็กผนังล้ม	- ดึงรั้งเหล็กเส้นให้เป็นแนวเดียวกันด้วย Pipe	
			- จัดทำค้ำยันรอบแนวผนังทั้ง 4 ด้าน	
27.งานเข้าแบบข้าง	สะกิดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะกิดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- มีถาดรองสะกิดเชื่อม	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
28.งานเทพื้นคอนกรีตด้วยรถ ปั๊ม	ขายื่นไฮโดรลิครถปั๊ม	- ยึดไม่สุด/วางที่พื้นต่างระดับ/ดินอ่อน	- ตรวจสอบพื้นที่ตั้งขาไฮโดรลิครถปั๊ม และใช้แผ่นโลหะวาง	จป.หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	เศษฝุ่นต่างๆ	- เศษปูนกระเด็นเข้าตาขณะฉีดน้ำล้างพื้น	- สวมใส่แว่นตาใสขณะทำความสะอาด หน้างาน	
	เครื่องจักรคอนกรีต	- สบัดถูกคนงาน	- จับยึดให้แน่นขณะจักรคอนกรีต	
	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	- คนงานตกจากที่สูง	- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	
	ท่อคอนกรีตหลุด	- ท่อคอนกรีตหลุด	- ตรวจสอบข้อต่อของท่อส่งคอนกรีต ก่อนเริ่มงาน	
29.งานผูกเหล็กผนัง สูง 4.8 เมตร	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน	- ตรวจสอบสลิงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก	
		- คนงานโดนเหล็กทิ่มตำมือ	- แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ	
		- เหล็กผนังล้ม	- สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก	
			- ดึงรั้งเหล็กเส้นให้เป็นแนวเดียวกันด้วย Pipe	
			- จัดทำค้ำยันรอบแนวผนังทั้ง 4 ด้าน	
30.งานประกอบไม้แบบผนัง	สะเก็ดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะเก็ดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- มีผาครอบสะเก็ดเชื่อม	
31.งานติดตั้งระบบค้ำยันผนัง กันผนังล้มด้วย Pop ดึงดัน	สะเก็ดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะเก็ดร่วงกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- มีผาครอบสะเก็ดเชื่อม	
		- คนงานตกจากที่สูง	- มีพื้นที่ยืนทำงาน	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
32. งานเทคอนกรีตเสาโดยใช้ Bucket	แบบผนัง	- แบบผนังล้ม - แบบผนังตก/หล่นทับคนงาน ขณะยกเคลื่อนย้าย	- มีการเชื่อมและยึดโยงให้แข็งแรง - ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	จป. หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	Bucket	- bucket หล่นทับคนงาน	- ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	
33. งานรื้อแบบผนัง	แบบผนัง	- แบบผนังล้ม	- มีการเชื่อมและยึดโยงให้แข็งแรง	
34. งานตั้งนั่งร้านเพื่อรองรับ โครงสร้างฝ้าป่อ	นั่งร้านถล่ม	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่างป่อ - คนงานตกจากนั่งร้าน	- ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง - ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการทำงาน	
35. ปูไม้แบบ	ค้อนตอกตะปู	- ค้อนตอกตะปูตีมือคนงาน	- จัดตะปูให้ตรงตั้งฉากกับพื้นที่ที่จะตอก จัดค้อนให้มันตอกน้ำหนักและระดับเดียวกัน	
36. งานเสริมความแข็งแรงของ นั่งร้านโดยการยึดด้วยทอกลม 3 ชั้น	ข้อเสื่อที่รัดทอกลมชั้นไม่แน่น	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่าง	- ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง - ตรวจสอบนั่งร้านก่อนการเทปูนอีกรอบ	
	งานอับอากาศ	- คนงานขาดอากาศหายใจ	- มีการดูดน้ำในป่อทิ้งทั้งหมด - มีการเติมอากาศเข้าป่อจนกว่ากลิ่นจะหมด	
			- มีท่อเติมอากาศและท่อดูดอากาศออกขณะ ทำการรื้อป่อและมีคนคอยช่วยเหลืออยู่ด้านล่าง	
37. งานลงเหล็กล่างและลงเหล็ก บน	เหล็กเส้น	- วัสดุที่ยกตก/หล่นใส่คนงาน - คนงานโดนเหล็กทิ่มตำมือ	- ตรวจสอบสลิงว่าชำรุดหรือไม่ก่อนยก - แยกคนงานออกจากพื้นที่ที่มีการยกของ	
48. งานเทคอนกรีตเสาโดยใช้ Bucket	Bucket	- Bucket หล่นทับคนงาน	- สวมถุงมือขณะผูกเหล็ก - ตรวจสอบสลิง, สะเก้นก่อนใช้งาน	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
49.งานรื้อไม้แบบรื้อนั่งร้าน	งานอับอากาศ	- คนงานขาดอากาศหายใจ	- มีการดูน้ำในบ่อทิ้งทั้งหมด	จป.หัวหน้างาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
			- มีการเติมอากาศเข้าบ่อจนกว่ากลิ่นจะหมด	
			- มีท่อเติมอากาศและท่อดูดอากาศออกขณะ	
40.งานกันซึม	กลิ่นน้ำยากันซึม	- คนงานเวียนศีรษะเมื่อได้รับกลิ่น	ทำการรื้อบ่อและมีคนคอยช่วยเหลืออยู่ด้านบน	
	งานอับอากาศ	- คนงานขาดอากาศหายใจ	-สวมผ้าปิดจมูก/และถุงมือกันบูต	
			- มีการดูน้ำในบ่อทิ้งทั้งหมด	
			- มีการเติมอากาศเข้าบ่อจนกว่ากลิ่นจะหมด	
			- มีท่อเติมอากาศและท่อดูดอากาศออกขณะ	
งานบันได			ทำการรื้อบ่อและมีคนคอยช่วยเหลืออยู่ด้านบน	
41.ตั้งนั่งร้าน	นั่งร้านถล่ม	- นั่งร้านถล่มทับคนงานที่อยู่ด้านล่าง	-ตั้งนั่งร้านตามมาตรฐานโดยมีวิศวกรรับรอง	
42.ปูไม้อัดและลงเหล็ก	ค้อนตอกตะปู	- ค้อนตอกตะปูตีมือคนงาน	-จัดตะปูให้ตรงตั้งฉากกับพื้นที่จะตอก	
			จัดค้อนให้มันตอกน้ำหนักระดับเดียวกัน	
43.เข้าแบบลูกตั้งและเทคอนกรีต	ค้อนตอกตะปู	- ค้อนตอกตะปูตีมือคนงาน	-จัดตะปูให้ตรงตั้งฉากกับพื้นที่จะตอก	
	โดยใช้bucket	- bucket หลุดจากเครนทับคนงาน	จัดค้อนให้มันตอกน้ำหนักระดับเดียวกัน	
			- ตรวจสอบสลิง, สะเก็ดก่อนใช้งาน	

การประเมินความเสี่ยง (JSA)

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
งานสถาปัตย์				
44.งานสกิมท้องพื้น	เครื่องเจียร์มือ การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	-ฝุ่นกระเด็นเข้าตา - คนงานตกจากที่สูง	- ใส่แว่นตาใสขณะเจียร์ - สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร และจัดทำราวกันตก	จป.หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
45.งานก่ออิฐ-ฉาบปูน	อิฐ	-อิฐหล่นทับเท้าพนักงาน	- จัดเรียงกองอิฐที่จะก่อให้เป็นระเบียบ	
		- ตกจากม้านั่งขณะขึ้นฉาบผนัง	- และกระจายเข้าไปแต่ละห้อง ให้มีทางเดิน - ห้ามยืนขอบขณะฉาบ /กรณีฉาบระเบียง	
	ปูน	- ฝุ่นปูนเข้าระบบทางเดินหายใจ - ปูนกัดมือ	- ให้มีเพื่อนร่วมงานจับม้านั่งไว้ให้ - สวมใส่ผ้าปิดจมูกในชั้นที่ฉาบปูน - สวมใส่ถุงมือยาง	
46.งานขัดพื้นด้วยเครื่องขัด	ฝุ่น	- ฝุ่นปูนเข้าระบบทางเดินหายใจ	- สวมใส่ผ้าปิดจมูกในชั้นที่ขัดพื้น	
47.งานปูแผ่นกระเบื้อง	เครื่องเจียร์มือ	-เครื่องเจียร์บาดมือและเท้าขณะเจียร์	- จับเครื่องเจียร์ ด้วย 2 มือและให้หยุดเครื่อง เจียร์ทุกครั้งเมื่อเปลี่ยนจุดที่จะเจียร์	
48.งานติดตั้งฝ้า	แผ่นอลูมิเนียม	-แผ่นอลูมิเนียมบาดมือ	- สวมถุงมือผ้าขณะติดตั้งแผ่นอลูมิเนียม	

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
49.งานฉาบภายนอก	นั่งร้าน	-นั่งร้านพัง/ล้ม	- ขณะติดตั้งนั่งร้านต้องได้รับอนุญาต จากวิศวกร	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
			- มีการยึดติดกับตัวอาคารอย่างมั่นคง	
	การทำงานบนนั่งร้าน	-ตกจากที่สูง	-สวมเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งขณะทำงานบน นั่งร้าน	
			-ยืนทำงานบน Plate form เท่านั้น	
50.งานยิงซีแลนต์	การทำงานบนที่สูง	- เชือกช่วยชีวิตขาด ตกจากที่สูง	- ตรวจสอบเชือกช่วยชีวิตก่อนการทำงาน	
			- ผูกเชือกไว้กับจุดที่มั่นคง	
51.งานเท Topping	ปูน	- ฝุ่นปูนเข้าระบบทางเดินหายใจ	-สวมใส่ผ้าปิดจมูกในชั้นที่ฉาบปูน	
		-ปูนกัดมือ	- สวมใส่ถุงมือยาง	
52.งานปูกระเบื้องผนังและงานปู กระเบื้องพื้น	กระเบื้อง	- เครื่องเจียร์หลุดสับบาดเจ็บข้อเท้า	- จับเครื่องเจียร์ 2 มือ	
53.งานทาสีรองพื้น	สี	- สีกระเด็นถูกผิวหนัง	- สวมผ้ากันเปื้อน ใส่เสื้อแขนยาว	
54.งานติดตั้งสุขภัณฑ์	สุขภัณฑ์	- สุขภัณฑ์หล่นทับเท้า	-ยกเคลื่อนย้ายสุขภัณฑ์อย่างน้อย 2 คน พร้อมให้สัญญาณในการยกขึ้น วางลง	

การประเมินความเสี่ยง (JSA)

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
งานกระเช้าไฟฟ้าชั่วคราว				
54.งานติดตั้งกระเช้าไฟฟ้า	อุปกรณ์กระเช้า	- อุปกรณ์กระเช้าร่วงจากการยก	- ตรวจสอบสลิงเครนก่อนยก	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
55.การใช้การเข้าไฟฟ้า	สลิงกระเช้า	- กระเช้าสลิงหลุด	- ตรวจสอบน้ำหนักวัตถุที่ยกทุกครั้ง	
			- มีการตรวจสอบ กระเช้าไฟฟ้าก่อนใช้งาน(ปจ.1)	
			- มีการอบรมแจ้งการใช้และน้ำหนักสูงสุด ของกระเช้าไฟฟ้า	
			- มีการเก็บสลิง/ผูกยึดกันการรเกะเกี้ยว	
			วัสดุอื่นๆ ที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้	
		- สลึงขาด	- มีการตรวจสอบทุกเดือนโดยวิศวกรเครื่องกล	
	ไฟฟ้า	- ไฟฟ้าดับ	- มีการตรวจสอบทุกเช้าโดยผู้ใช้กระเช้าไฟฟ้า	
			- แยกตู้ไฟสำหรับกระเช้าไฟฟ้าโดยเฉพาะ	
	ตกจากที่สูง	- คนงานตกจากกระเช้า	- ปลดล็อกสวิทช์เฟดเพื่อลงสู่ด้านล่าง	
			- คนงานทุกคนที่ทำงานบนกระเช้าต้องใส่ เข็มขัดนิรภัย 100 %	

การประเมินความเสี่ยง (JSA)

Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
การติดตั้งProtection ภายนอก				
56.การเชื่อมยึดค่อม้า เพื่อรับโครง Protection	สะกัดจากงานเชื่อมยึดแบบผนัง	- สะกัดร่องกระเด็นถูกคนงานที่ทำงานด้านล่าง	- ล้อมขาวแดงได้จุดที่มีงานเชื่อมห้ามผ่าน	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
	เหล็กค่อม้าร่วง	- เหล็กค่อม้าขณะการขนย้าย อาจตกหล่น	- มีถาดรองสะกัดเชื่อม	
		ทำให้ผู้ปฏิบัติงานที่อยู่โดยรอบได้รับบาดเจ็บได้	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา	
57. การตั้งโครง protection	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	-คนงาน ตกจากที่สูง	และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	
			- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร	
58. งานผูกผ้า Meshsheet	การทำงานขอบอาคาร/ที่สูง	-คนงาน ตกจากที่สูง	- การยึดโครง Protection เข้ากับตัวอาคาร	
			- สวมเข็มขัดนิรภัยขณะทำงานขอบอาคาร	
			- การยึดโครง Protection เข้ากับตัวอาคาร	
การติดตั้งลิฟต์โดยสารชั่วคราว				
59.การขนย้าย-จัดวางอุปกรณ์	วัสดุอุปกรณ์	- วัสดุ/อุปกรณ์ระหว่างการขนย้าย	- มีการยึดวัสดุให้แน่นหนา	จป.หัวหน้า งาน,HM.และ ผู้ปฏิบัติงาน
		อาจเกิดตกหล่นทำให้ผู้ปฏิบัติงานและบุคคลทั่วไป	และจัดพื้นที่ในการวางวัสดุ	
		ที่อยู่โดยรอบได้รับบาดเจ็บได้		
		- การจัดวางวัสดุในพื้นที่ไม่มั่นคง	- มีการปิดกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนงานเดินผ่าน	
		อาจทำให้วัสดุล้มทับผู้ปฏิบัติงาน หรือพนักงานที่	- มีการปูแผ่นเหล็กก่อนตั้งขา mobile crane	
		ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บได้		

การประเมินความเสี่ยง (JSA)

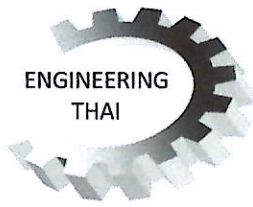


Project : Escent Trang วันที่ : 20-เม.ย.-66 พื้นที่ : ทั้งโครงการ

กิจกรรม/ ผลการสำรวจพื้นที่	แหล่งกำเนิดอันตราย	ลักษณะการเกิดอันตราย และสาเหตุการเกิดอันตราย	มาตรการป้องกัน ข้อเสนอแนะ	ผู้รับผิดชอบ
60.การติดตั้งลิฟต์โดยสาร	เครื่องจักร	-ขณะยกประกอบ อาจทำให้ชิ้นส่วนของลิฟต์	- มีการปิดกั้นพื้นที่ทำงานห้ามคนงานเดินผ่าน	จป.หัวหน้า งาน, HM. และ ผู้ปฏิบัติงาน
	ชิ้นส่วน ลิฟต์โดยสาร	ลงมากระแทก/ทับผู้ปฏิบัติงาน และพนักงานใน		
		พื้นที่โดยรอบได้รับบาดเจ็บได้		
		- ช่างพลัดตกจากที่สูงได้รับบาดเจ็บ/เสียชีวิตได้	- มีการสวมใส่เข็มขัดนิรภัยในการทำงาน	
	ลิฟท์ขณะใช้งาน	- ลิฟต์รูด	- มีการตรวจสอบก่อนใช้งานโดยวิศวกรเครื่องกล	
			เดือนละ 1 ครั้ง (ปจ. 1)	
			- มีการตรวจสอบประจำวันก่อนขับโดยคนขับลิฟท์	
			- ห้ามขับลิฟท์ ขึ้น - ลง พร้อมกัน	
			- บรรทุกน้ำหนัก ตามที่กำหนดให้	



6.22 เอกสารตรวจสอบปิ่นจั่น (ปจ.2)



เอ็นจิเนียริงไทย ENGINEERINGTHAI

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่น ปจ.2

รถปั้นจั่นล้อยาง TADANO ขนาด 25 ตัน

รุ่น TR-250M-6-00101 , Serial no. FB1793



แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☒ อื่นๆ ทดสอบตามวาระที่กำหนด

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน
ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป
ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

- ๒ -

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ _____
 เลขทะเบียนนิติบุคคล _____
 ประกอบกิจการ _____ เซารรถเครน , ยกสินค้า , ก่อสร้าง
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน _____ นางสาวมยุรี เจริมเศรษฐ์
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 53/4 ซอย _____ ถนน _____ ควนขัน
 แขวง/ตำบล _____ ตำบลเที่ยง _____ เขต/อำเภอ _____ เมือง _____
 จังหวัด _____ ตรัง _____ โทรศัพท์ _____ 081-9784074
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน _____ เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ _____
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2566 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ _____ โรงจอดรถเครน จ.ตรัง
 ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๒) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (๓) _____ ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO COMPANY
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต) _____
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม _____
 ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานรัฐ) ทะเบียนรถ 81-3092 ตรัง
 ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1996 หมายเลขเครื่อง Serial no. FB1793
 รุ่น TR-250M-6-00101 ขนาดเครื่องตันกำลัง _____ กิโลวัตต์/แรงม้า
 มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) _____

- ๓ -

ที่อยู่ _____
 โทรศัพท์ _____ โทรสาร _____

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกถ้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขา
☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ) _____

๒) ตารางแสดงพิภักดาน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด* ให้แนบเอกสารตารางแสดงพิภักดาน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขวนปั้นจั่นไกลสุด _____ 0.95 _____ ตัน และที่แขวนปั้นจั่นใกล้สุด _____ 25.0 _____ ตัน
☐ ที่มูมองศามากที่สุด _____ - _____ ตัน และที่มูมองศาน้อยสุด _____ - _____ ตัน
☐ อื่นๆ _____ - _____ ตัน

- ๔ -

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล _____

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๖

☐ มี (ระบุ) _____ ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๗

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แอ๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง^๘

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลลา ข้อต่อเพลลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๕ -

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น^๕

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)^๖

๑๓.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิทักษ์น้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ - _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ - _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๖ -

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ - _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 15.8 มม. _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)
 เท่ากับ _____ 5 _____ อายุการใช้งาน _____ 4 _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____ - _____
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ - _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)
 เท่ากับ _____ - _____ อายุการใช้งาน _____ - _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____ - _____
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๗ -

- ๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔) ระบบความปลอดภัย^๔
- ๒๔.๑) Anti-two block devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๒) Boom backstop devices
☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๓) Swing radius warning devices
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๔) Boom Angle indicator
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____ Overload , AML
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๕) ขายันพื้น (Outriggers)^๔
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____
- ๒๖) ระบบวัดความเสถียร (ระดับน้ำหรือมาตรวัดระดับความเอียง)
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

- ๘ -

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๙

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ รถเครน TADANO รุ่น TS-75M น้ำหนัก 8.0 ตัน
 เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์ ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ การตรวจสอบด้วยสายตา
 อื่นๆ ระบุ เครื่องมือวัดเพิ่มเติม : เครื่องวัดระดับเลเซอร์

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุด ตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน (ระบุ) _____

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑-๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด^{๑๐} แต่ต้องไม่เกินตามตาราง แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☒ ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี☒ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง☐ ผ่าน☐ ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ - _____ ตัน ที่ระยะ _____ - _____

๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ - _____ ตัน ที่ระยะ _____ - _____

๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ - _____ ตัน ที่ระยะ _____ - _____

๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน _____ - _____ ตัน ที่ระยะ _____ - _____

*** น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน : ไม่เกิน 75% ตามตาราง Load chart ที่กำหนดไว้ของรุ่นรถ

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

- ୯ -

รายการเพิ่มเติมกรณีตรวจสอบ ทดสอบ หรือแก้ไข ปรับแต่ง สิ่งชำรุดบกพร่อง

[illegible]

หมายเหตุ

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจันต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ สำเนาใบอนุญาต ประกอบวิชาชีพวิศวกรรม
ควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจ
ความปลอดภัยตรวจสอบได้

- ๑๐ -

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๓ โครงสร้างหลักหมายถึง ชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อนแขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ บันจั่นบนรถ เรือ แพโป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุดหลังสุด มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยยกพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึง ความรวมถึง แขนหรือขายึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น
 - เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
 - การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
 - ๑ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัด น้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ บันจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๙ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
 - เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
 - ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้อง เที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบ วิชาชีพวิศวกรรม

- ๑๑ -

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบ
ปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และ
ปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่
ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้



การทดสอบการรับน้ำหนักกรงปั้นจั่นลอยาง TADANO ขนาด 25 ตัน
 รุ่น TR-250M-6-00101 , Serial no. FB1793 ทะเบียนรถ 81-3092 ตรัง
 การทดสอบการรับน้ำหนักโดยใช้รถเครน TADANO รุ่น TS-75M ขนาด 8.0 ตัน



Load test

@Load working radius = 8.2 m , Boom length = 30.3 m , Boom angle = 71.1°

Rate lifting capacity test = 8.0 ตัน

Passed = 100%

ขนาดของลวดสลิงเคลื่อนที่เท่ากับ 15.8 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยเท่ากับ 5

Function test crane

Item	No load	With load
Hoist up-down	Good condition	Good condition
Boom up-down	Good condition	Good condition
Swing boom Left-right	Good condition	Good condition
Extend boom	Good condition	-
Retract boom	Good condition	-



สภาพรถปั้นจั่นตัวอย่าง รถปั้นจั่นตัวอย่าง TADANO ขนาด 25 ตัน

รุ่น TR-250M-6-00101 , Serial no. FB1793 ทะเบียนรถ 81-3092 ตรัง ใช้งานได้ตามปกติ

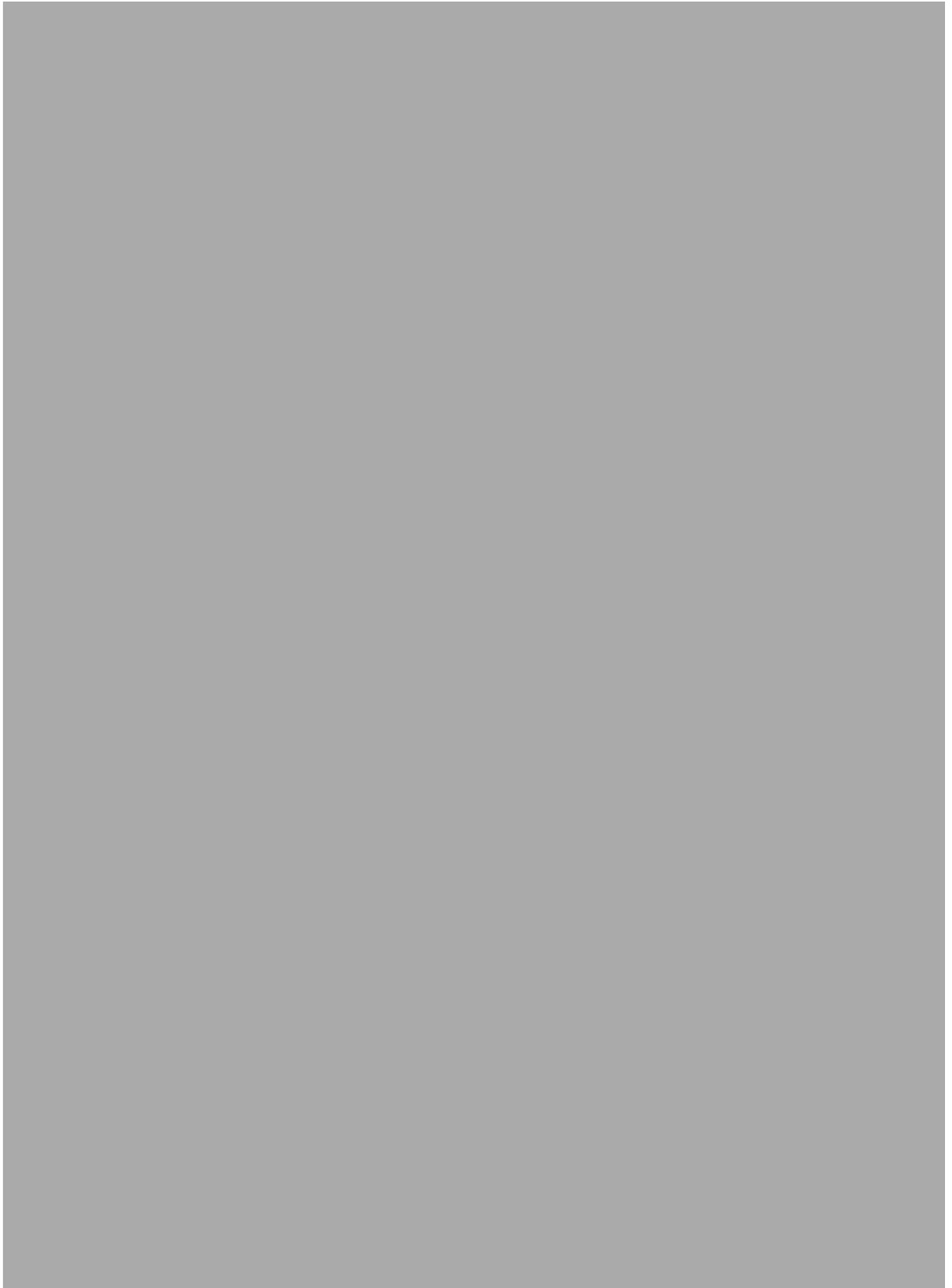


ข้อเสนอแนะในการใช้งาน :

1. ควรมีการตรวจสอบสภาพลวดสลิงเคลื่อนที่ ,ตัวล็อกตะขอและตะขอก่อนการใช้งานทุกครั้ง
2. ควรตรวจสอบระบบเบรกของรอกตะขอ ต้องไม่มีการไถลระหว่างการยกวัตถุ
3. ให้ยกวัตถุสิ่งของตามตาราง load chart ของรุ่นรถเครน







ตาราง Load chart รถปั้นจั่นล้อยาง TADANO รุ่น TR-250M-6-00101

TOTAL RATED LOADS

(1) With outriggers set
[BOOM]

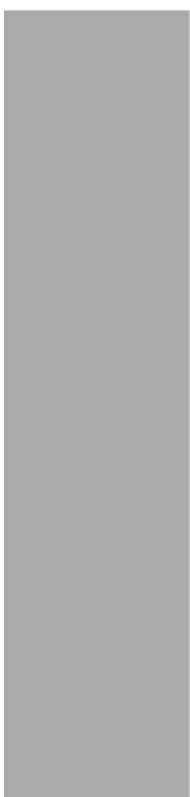
Unit: ton					Unit: ton				
Outriggers fully extended (6.3m) - 360° -					Outriggers middle extended (5.9m) - Over sides -				
B \ A	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m	B \ A	9.5m	16.5m	23.5m	30.5m
2.5m	25.0	19.0	12.5		2.5m	25.0	19.0	12.5	
3.0m	25.0	19.0	12.5		3.0m	25.0	19.0	12.5	
3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0	3.5m	25.0	19.0	12.5	7.0
4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0	4.0m	23.0	19.0	12.5	7.0
4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0	4.5m	21.2	18.0	12.5	7.0
5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0	5.0m	19.4	16.7	12.5	7.0
5.5m	17.8	15.6	11.75	7.0	5.5m	17.8	15.6	11.75	7.0
6.0m	16.3	14.6	11.1	7.0	6.0m	16.3	14.6	11.1	7.0
6.5m	15.1	13.8	10.5	7.0	6.5m	15.1	13.8	10.5	7.0
7.0m	13.7	13.0	10.0	7.0	7.0m	13.0	12.6	10.0	7.0
8.0m		10.55	9.0	7.0	8.0m		9.7	9.0	7.0
9.0m		8.5	8.2	6.3	9.0m		7.7	8.2	6.3
10.0m		7.05	7.3	5.8	10.0m		6.3	7.0	5.8
11.0m		5.85	6.4	5.3	11.0m		5.2	6.0	5.3
12.0m		4.95	5.5	4.9	12.0m		4.35	5.1	4.9
13.0m		4.2	4.75	4.5	13.0m		3.7	4.35	4.5
14.0m		3.6	4.1	4.15	14.0m		3.15	3.8	4.05
15.0m			3.6	3.8	15.0m			3.3	3.6
16.0m			3.15	3.45	16.0m			2.85	3.15
17.0m			2.8	3.05	17.0m			2.5	2.75
18.0m			2.45	2.7	18.0m			2.2	2.45
19.0m			2.15	2.45	19.0m			1.95	2.2
20.0m			1.9	2.2	20.0m			1.7	1.95
21.0m			1.7	1.95	21.0m			1.5	1.75
22.0m				1.75	22.0m				1.55
24.0m				1.4	24.0m				1.2
26.0m				1.15	26.0m				0.95
28.0m				0.95	27.9m				0.75
a (°)	0 ~ 83				a (°)	0 ~ 83			

A= Boom length B= Working radius
a= Boom angle range (for the unladen condition)



เอ็นจิเนียริงไทย ENGINEERINGTHAI

ขอขอบพระภาศน์ยัตร์นั้ เพื่อแสดงว่า



ได้สอผ่านการอบรมหลักสูตร ผู้บ้งคัปปั้นจัน,ผู้ให้สัถยญาณ,ผู้ยึดเกาะวัสดุและมู้ควบกุน
ชนิด ปั้นจันหอสูง ,รทและเรือปั้นจัน

(ระยะเวลาการฝึกลอบรมรวมจำนวน 18 ชั่วโมง)

(ทฤษฎี 15 ชั่วโมง ,ปฏิบัติ 3 ชั่วโมง)

ระหว่างวันที่ 12-13 และ 14 พฤษภาคม 2565

ไต้วัณ วันที่ 16 พฤษภาคม 2565



6.23 เอกสารซ่อมบำรุงทาวเวอร์เครน

เล่มที่ T 682

ชื่อ.....รุ่น..... S/N..... No. 34097

SERVICE SHEET

CUSTOMER NAME

ชื่อลูกค้า.....

PROJECT NAME

หน่วยงาน.....

CALLER NAME

ชื่อผู้เรียก.....

TELEPHONE

โทรศัพท์.....

☐ รับประกัน

☐ คิดค่าบริการ

บริการติดตั้ง Tower Crane - ร้อยถอน Tower Crane

☐ ทำการติดตั้ง Tower Crane รุ่น.....

☐ Static

☐ Climbing

ขนาดเมส.....เมตร

☐ ทำการทดสอบน้ำหนัก ภายหลังการติดตั้ง ระยะทดสอบ..... เมตร

☐ ทำการติดตั้ง Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการติดตั้ง Derrick Crane รุ่น.....

☐ ทำการรื้อ Tower Crane รุ่น.....

จำนวน เมส..... ท่อน

ร้อยถอนด้วยวิธีการ ☐ ลดตัวลง ☐ ใช้เคอสิคเครนช่วยรื้อ

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

จำนวน.....ท่อน คอล่า.....ชุด

น้ำหนักทดสอบ.....ตัน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

☐ Static

☐ Clibing

จำนวน คอล่า.....ชุด

☐ ใช้โมบายเครน.....ตัน ช่วยรื้อ

☐ ใช้ Tower Crane ช่วย ☐ ใช้ Derrick Crane ช่วย

☐ รุ่น 360 องศา ☐ รุ่นขาทราย

บริการเพิ่มความสูง Tower Crane

☐ ทำการเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน รุ่น.....ครั้งที่..... จากชั้น.....ถึงชั้น.....

☐ Static

สอดบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

เพิ่มความสูง จำนวน.....ท่อน

☐ Climbing

สอดบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

เพิ่มความสูง จำนวน.....เมตร

☐ ทำการเพิ่มความสูง Placing Boom รุ่น.....ครั้งที่.....

เพิ่มเติม.....

บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คระบบทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

☐ ตรวจ&ตั้งระบบเบรก

☐ ตรวจ&เดิมระบบหล่อลื่น

☐ ตรวจ&ตั้งลิมิต

☐ ตรวจ&สลิงตั้งบูม+นอนบูม

☐ ตรวจ&เช็คระบบห้องเกียร์

☐ ตรวจ&เช็คระบบเซฟตี้

☐ ตรวจ&จานรอกเลียงสลิง

☐ ตรวจ&ระบบไฟ

☐ ตรวจ&ขันน็อตเมสอื่นๆ

ทำการซ่อมทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

1.....

2.....

รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน.....

☐ ปัจจุบันทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ปกติ

☐ ปัจจุบันควรแก้ไข.....

เพิ่มเติม.....

ค่าแรง.....บาท ค่าอะไหล่.....บาท

รวมค่าบริการทั้งหมด.....บาท

ตรวจสอบโดย.....วันที่.....

เล่มที่ T 682

ชื่อ.....รุ่น..... S/N..... No. 34100

SERVICE SHEET

CUSTOMER NAME

ชื่อลูกค้า.....

PROJECT NAME

หน่วยงาน.....

CALLER NAME

ชื่อผู้เรียก.....

TELEPHONE

โทรศัพท์.....

☐ รับประกัน

☐ คิดค่าบริการ

บริการติดตั้ง Tower Crane - รื้อถอน Tower Crane

☐ ทำการติดตั้ง Tower Crane รุ่น.....

☐ Static

☐ Climbing

ขนาดเมส.....เมตร

☐ ทำการทดสอบน้ำหนัก ภายหลังการติดตั้ง ระยะทดสอบ..... เมตร

☐ ทำการติดตั้ง Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการติดตั้ง Derrick Crane รุ่น.....

☐ ทำการรื้อ Tower Crane รุ่น.....

จำนวน เมส..... ท่อน

รื้อถอนด้วยวิธีการ ☐ ลดตัวลง ☐ ใช้เคอสิคเครนช่วยรื้อ

☐ ทำการรื้อถอน Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการรื้อถอน Derrick Crane รุ่น.....

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

จำนวน.....ท่อน คอล่า.....ชุด

น้ำหนักทดสอบ.....ตัน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

☐ Static

☐ Climbing

จำนวน คอล่า.....ชุด

☐ ใช้โมบายเครน.....ตัน ช่วยรื้อ

☐ ใช้ Tower Crane ช่วย

☐ ใช้ Derrick Crane ช่วย

☐ รุ่น 360 องศา

☐ รุ่นขาทราย

บริการเพิ่มความสูง Tower Crane

☐ ทำการเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน รุ่น.....ครั้งที่..... จากชั้น.....ถึงชั้น.....

☐ Static

สอคบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

เพิ่มความสูง จำนวน.....ท่อน

☐ Climbing

สอคบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

เพิ่มความสูง จำนวน.....เมตร

☐ ทำการเพิ่มความสูง Placing Boom รุ่น.....ครั้งที่.....

เพิ่มเติม.....

บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คระบบทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

☐ ตรวจ&ตั้งระบบเบรค

☐ ตรวจ&เติมระบบหล่อลื่น

☐ ตรวจ&ตั้งลิมิต

☐ ตรวจ&สลึงตั้งบูม+นอนนวม

☐ ตรวจ&เช็คระบบห้องเกียร์

☐ ตรวจ&เช็คระบบเซฟตี้

☐ ตรวจ&จากรอกเกลี้ยงสลึง

☐ ตรวจ&ระบบไฟ

☐ ตรวจ&ขันน็อตเมสอื่นๆ

ทำการซ่อมทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

1.
2.

รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน.....

☐ ปัจจุบันทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ปกติ

☐ ปัจจุบันควรแก้ไข.....

เพิ่มเติม.....

ค่าแรง.....บาท

ค่าอะไหล่.....บาท

รวมค่าบริการทั้งหมด.....บาท

ตรวจสอบโดย.....วันที่.....

เล่มที่ T 682

ชื่อ.....รุ่น..... S/N..... No. 34099

SERVICE SHEET

CUSTOMER NAME

ชื่อลูกค้า.....

PROJECT NAME

หน่วยงาน.....

CALLER NAME

ชื่อผู้เรียก.....

TELEPHONE

โทรศัพท์.....

☐ รับประกัน

☐ คิดค่าบริการ

บริการติดตั้ง Tower Crane - รื้อถอน Tower Crane

☐ ทำการติดตั้ง Tower Crane รุ่น.....

☐ Static

☐ Climbing

ขนาดแมส.....เมตร

☐ ทำการทดสอบน้ำหนัก ภายหลังการติดตั้ง ระยะทดสอบ..... เมตร

☐ ทำการติดตั้ง Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการติดตั้ง Derrick Crane รุ่น.....

☐ ทำการรื้อ Tower Crane รุ่น.....

จำนวน แมส..... ท่อน

รื้อถอนด้วยวิธีการ ☐ ลดตัวลง ☐ ใช้เคอิลิกเครนช่วยรื้อ

☐ ทำการรื้อถอน Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการรื้อถอน Derrick Crane รุ่น.....

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

จำนวน.....ท่อน คอล่า.....ชุด

น้ำหนักทดสอบ.....ตัน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

☐ Static

☐ Clibing

จำนวน คอล่า.....ชุด

☐ ใช้โมบายเครน.....ตัน ช่วยรื้อ

☐ ใช้ Tower Crane ช่วย

☐ ใช้ Derrick Crane ช่วย

☐ รุ่น 360 องศา

☐ รุ่นขาทราย

บริการเพิ่มความสูง Tower Crane

☐ ทำการเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน รุ่น.....ครั้งที่..... จากชั้น.....ถึงชั้น.....

☐ Static

สอดบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

☐ Climbing

สอดบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

☐ ทำการเพิ่มความสูง Placing Boom รุ่น.....ครั้งที่.....

เพิ่มความสูง จำนวน.....ท่อน

เพิ่มความสูง จำนวน.....เมตร

เพิ่มเติม.....

บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คระบบทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

☐ ตรวจ&ตั้งระบบเบรก

☐ ตรวจ&เดิมระบบหล่อลื่น

☐ ตรวจ&ตั้งลิ้มิต

☐ ตรวจ&สลึงตั้งบูม+นอนบูม

☐ ตรวจ&เช็คระบบห้องเกียร์

☐ ตรวจ&เช็คระบบเซฟตี้

☐ ตรวจ&จานรอกสลึงสลึง

☐ ตรวจ&ระบบไฟ

☐ ตรวจ&ขันน็อตแมสอื่นๆ

ทำการซ่อมทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

1.....

2.....

รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน.....

☐ ปัจจุบันทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ปกติ

☐ ปัจจุบันควรแก้ไข.....

เพิ่มเติม.....

ค่าแรง.....บาท ค่าอะไหล่.....บาท

รวมค่าบริการทั้งหมด.....บาท

ตรวจสอบโดย.....วันที่.....

เล่มที่ T 682

ชื่อ.....รุ่น..... S/N..... No. 34098

SERVICE SHEET

CUSTOMER NAME

ชื่อลูกค้า.....

PROJECT NAME

หน่วยงาน.....

CALLER NAME

ชื่อผู้เรียก.....

TELEPHONE

โทรศัพท์.....

☐ รับประกัน

☐ คิดค่าบริการ

บริการติดตั้ง Tower Crane - รื้อถอน Tower Crane

☐ ทำการติดตั้ง Tower Crane รุ่น.....

☐ Static

☐ Climbing

ขนาดเมส.....เมตร

☐ ทำการทดสอบน้ำหนัก ภายหลังการติดตั้ง ระยะทดสอบ..... เมตร

☐ ทำการติดตั้ง Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการติดตั้ง Derrick Crane รุ่น.....

☐ ทำการรื้อ Tower Crane รุ่น.....

จำนวน เมส..... ท่อน

รื้อถอนด้วยวิธีการ ☐ ลดตัวลง ☐ ใช้เคอสิคเครนช่วยรื้อ

☐ ทำการรื้อถอน Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการรื้อถอน Derrick Crane รุ่น.....

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

จำนวน.....ท่อน คอล่า.....ชุด

น้ำหนักทดสอบ.....ตัน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

☐ Static

☐ Climbing

จำนวน คอล่า.....ชุด

☐ ใช้โมบายเครน.....ตัน ช่วยรื้อ

☐ ใช้ Tower Crane ช่วย

☐ ใช้ Derrick Crane ช่วย

☐ รุ่น 360 องศา

☐ รุ่นขาทราย

บริการเพิ่มความสูง Tower Crane

☐ ทำการเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน รุ่น.....ครั้งที่..... จากชั้น.....ถึงชั้น.....

☐ Static

สอดบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

เพิ่มความสูง จำนวน.....ท่อน

☐ Climbing

สอดบีม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

เพิ่มความสูง จำนวน.....เมตร

☐ ทำการเพิ่มความสูง Placing Boom รุ่น.....ครั้งที่.....

เพิ่มเติม.....

บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คระบบทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

☐ ตรวจ&ตั้งระบบเบรก

☐ ตรวจ&เติมระบบหล่อลื่น

☐ ตรวจ&ตั้งลิมิต

☐ ตรวจ&สลึงตั้งบูม+นอนบูม

☐ ตรวจ&เช็คระบบห้องเกียร์

☐ ตรวจ&เช็คระบบเซฟตี้

☐ ตรวจ&งานรอกเกลียงสลึง

☐ ตรวจ&ระบบไฟ

☐ ตรวจ&ขันน็อตเมสอื่นๆ

ทำการซ่อมทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

1.....

2.....

รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน.....

☐ ปัจจุบันทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ปกติ

☐ ปัจจุบันควรแก้ไข.....

เพิ่มเติม.....

ค่าแรง.....บาท

ค่าอะไหล่.....บาท

รวมค่าบริการทั้งหมด.....บาท

ตรวจสอบโดย.....วันที่.....

เล่มที่ T 682

ชื่อ.....รุ่น..... S/N..... No. 34096

SERVICE SHEET

CUSTOMER NAME

ชื่อลูกค้า.....

PROJECT NAME

หน่วยงาน.....

CALLER NAME

ชื่อผู้เรียก.....

TELEPHONE

โทรศัพท์.....

☐ รับประกัน

☐ คิดค่าบริการ

บริการติดตั้ง Tower Crane - รื้อถอน Tower Crane

☐ ทำการติดตั้ง Tower Crane รุ่น.....

☐ Static ☐ Climbing ขนาดเมตร.....เมตร

☐ ทำการทดสอบน้ำหนัก ภายหลังการติดตั้ง ระยะทดสอบ..... เมตร

☐ ทำการติดตั้ง Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการติดตั้ง Derrick Crane รุ่น.....

☐ ทำการรื้อ Tower Crane รุ่น.....

จำนวน เมตร..... ท่อน

รื้อถอนด้วยวิธีการ ☐ ลดตัวลง ☐ ใช้เคอสิคเครนช่วยรื้อ

☐ ทำการรื้อถอน Placing Boom รุ่น.....

☐ ทำการรื้อถอน Derrick Crane รุ่น.....

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

จำนวน.....ท่อน คอล่า.....ชุด

น้ำหนักทดสอบ.....ตัน ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

ความสูงใช้งานครั้งแรก.....เมตร

☐ Static ☐ Clbing

จำนวน คอล่า.....ชุด

☐ ใช้โมบายเครน.....ตัน ช่วยรื้อ

☐ ใช้ Tower Crane ช่วย ☐ ใช้ Derrick Crane ช่วย

☐ รุ่น 360 องศา ☐ รุ่นขาทราย

บริการเพิ่มความสูง Tower Crane

☐ ทำการเพิ่มความสูงทาวเวอร์เครน รุ่น.....ครั้งที่..... จากชั้น.....ถึงชั้น.....

☐ Static สอดปืม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

☐ Climbing สอดปืม + ล็อคคอล่า จำนวน.....ชุด

☐ ทำการเพิ่มความสูง Placing Boom รุ่น.....ครั้งที่.....

เพิ่มเติม.....

เพิ่มความสูง จำนวน.....ท่อน

เพิ่มความสูง จำนวน.....เมตร

บริการซ่อมบำรุงและตรวจเช็คระบบทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

☐ ตรวจ&ตั้งระบบเบรค

☐ ตรวจ&เดิมระบบหล่อลื่น

☐ ตรวจ&ตั้งลิ้มิต

☐ ตรวจ&สลึงตั้งบูม+นอนบูม

☐ ตรวจ&เช็คระบบห้องเกียร์

☐ ตรวจ&เช็คระบบเซฟตี้

☐ ตรวจ&จานรอกเฉียงสลึง

☐ ตรวจ&ระบบไฟ

☐ ตรวจ&ขันน็อตเมส อื่นๆ

ทำการซ่อมทาวเวอร์เครน ดังรายการต่อไปนี้

1.....

2.....

รายการอะไหล่ที่เปลี่ยน.....

☐ ปัจจุบันทาวเวอร์เครนสามารถใช้งานได้ปกติ

☐ ปัจจุบันควรแก้ไข.....

เพิ่มเติม.....

ค่าแรง.....บาท ค่าอะไหล่.....บาท

รวมค่าบริการทั้งหมด.....บาท

ตรวจสอบโดย.....วันที่.....

6.24 เอกสารตรวจสอบปิ่นจั่น (ปจ.1)



Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd

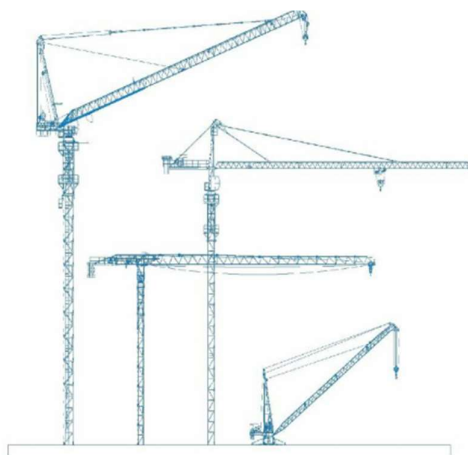
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต. 2218/65

เป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ 1602-03-2565-0147

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสถูแบบ ปจ.1 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

TOWER CRANE :TC:1 QLCM QP6013(8t.)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด



โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ็นส์ ตรัง ถนนศรีตรัง

ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

ทดสอบเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2566



TEL :06-252-88-626

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่**

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....8.0.....ตัน

ประเภทอื่นๆ ระบุตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด.....ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ...บริษัท สยาม มัลติ คอน. จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105554148289

ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคาร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน...ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร เครื่อง

ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่...ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร....

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2566.

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่...โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ็นส์ ตรัง(ติดกับโรบินสัน ตรัง) ถนนศรีตรัง ตำบล

ทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓)ตามเอกสารแนบท้าย..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง Sichuan Qiangli Construction Machinery Co., Ltd

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ.....QLCM.....ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2013-03.....หมายเลข

รุ่น.....QTZ100P.(QP6013.).....ขนาดเครื่องต้นกำลัง 60/ 80

มาตรฐาน (ถ้ามี).....CE.....ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บริษัท ชี

ที่อยู่.....55 ซอย จตุโชติ แขวงอโงะเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220.....

โทรศัพท์ โทรสาร 02 998 3855.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน นต. ๒๒๑๘/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

หมดอายุวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้

ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิกัดการยก

๒.๑) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

☐ ปั้นจั่นขาสูง.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน

๒.๒) ตารางแสดงพิคัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิคัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด ที่ 55 เมตร 1.8 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด รอก 2 ที่ไม่เกิน 23.9 เมตร 4.0 ตัน

☒ ที่มุมมองสามกสุด ตัน และที่มุมมองคาน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอชุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศันน้ำหนักร (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง สลึงยกของ 14.40... และสลึงทอยเล่ 8.50 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand) หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor) เท่ากับ..... อายุการใช้งานเดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันจันหรืออุปกรณ์อื่นของบันจันที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันดกระดืบพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันจันทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันจัน และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิภคน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....เหล็กเส้น.....น้ำหนัก.....3.5.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ก) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ข) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ค) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ง) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ เท่า ของพิภคน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิภคน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามและผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีปั่นจั่นหอสสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน /ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input checked="" type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั่นจั่นหอสสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน3.50... ตัน ที่ระยะ.....2.5 - 32.0 เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.65... ตัน ที่ระยะ.....40.0.....เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน2.02... ตัน ที่ระยะ.....50.0..... เมตร
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน1.50.....ตัน ที่ระยะ.....55.0.....เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวตั้ง วัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 ที่ 640 มิลลิเมตร วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 640 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิ้มิตสวิตซ์ต่างๆยังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวัน

ประเมิน คำนวน น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ

ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบ เอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

-รายการคำนวณ ออกแบบ รับรองฐานราก โดยวิศวกรโยธา

-ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุ สลึงที่ใช้งาน

ในขณะทดสอบใช้แขนหน้ายาว 5 เมตร ร้อยสลึงรอก 2 ถ้ามีการเปลี่ยน ต้อง เปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่

[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของบันจัน ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

๒. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ
วิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สำหรับผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๐
เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องจำคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 ๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 ๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 ๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 ๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยแขวนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. นำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของ
- ชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

.....

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรานิติบุคคล(ถ้ามี)

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

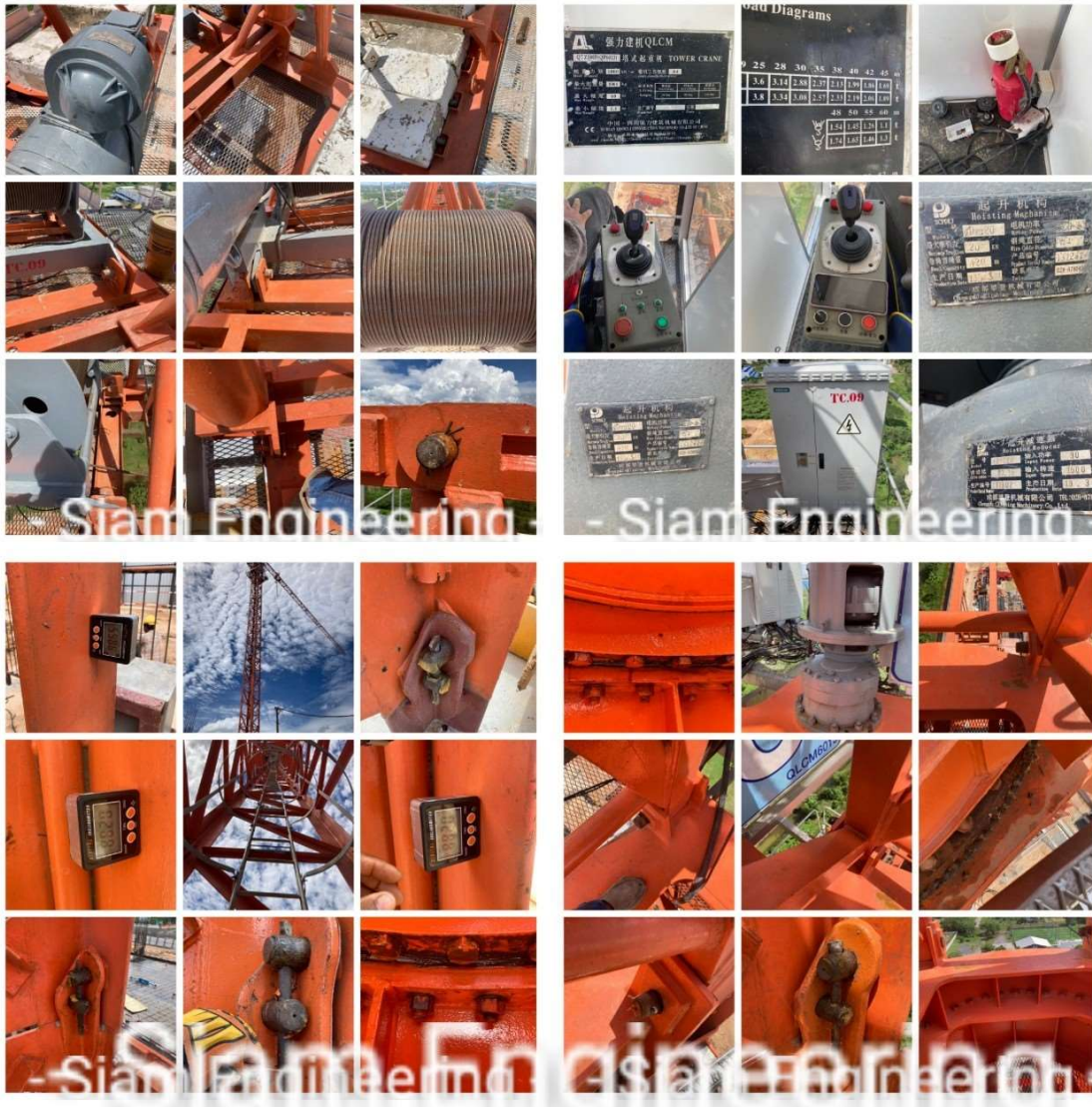
หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ

ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2566.

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ็นส์ ตรัง (ติดกับโรบินสัน ตรัง)

ถนนศรีตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

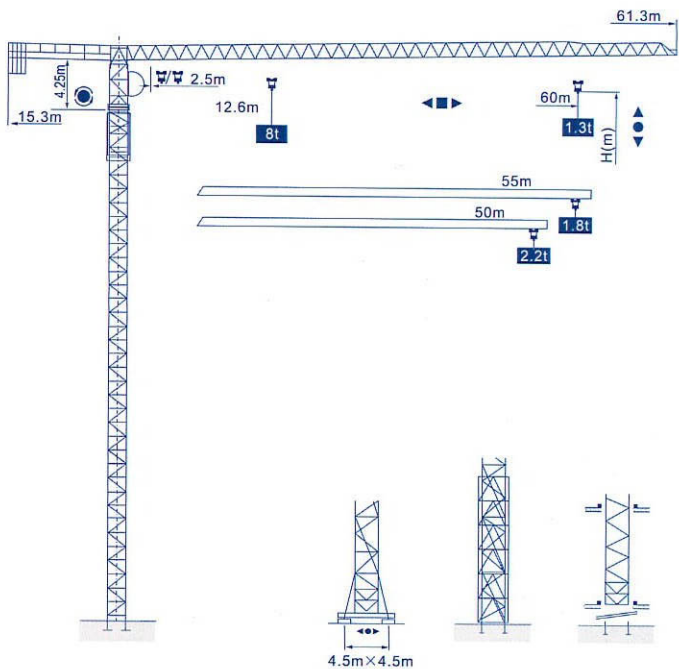


ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน พ.ศ. 2566.
 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ้นส์ ตรัง (ติดกับโรบินสัน ตรัง)
 ถนนศรีตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000



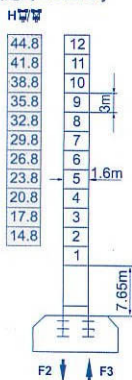
QP6013(8t)

外形尺寸 Outline Dimensions



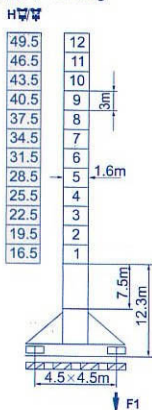
塔身截面 Mast L46A1 1.6m×1.6m

固定式 Stationary



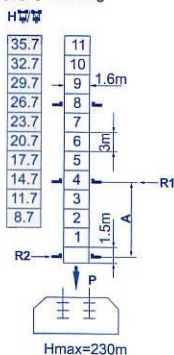
F2	● 118t	■ 135t
F3	● 78t	■ 105t
	50t	

行走式 Traveling



F1	● 76t	■ 88t
	56t	

内爬式 Climbing

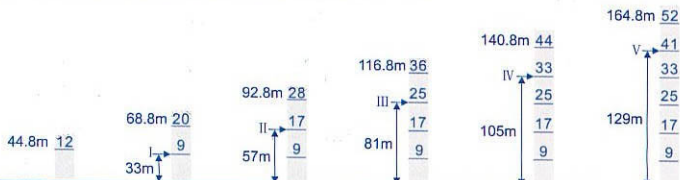


P	R1	R2
68t	21t	19t
	55t	

- 工作状态 In service
- 非工作状态 Out of service

F=固定反力或轮压 Reactions
 自重 Without load and ballast with longest jib and maximum height

附着位置及塔机高度 Anchorage



载荷特性表 Load Diagrams

起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	2.5~12.6	13	15	18	20	22	23.9	25	28	30	35	38	42	45	48	50	55	60
60	IV	起重重量(t) Load	8	7.75	6.65	5.46	4.87	4.38	3.8	3.6	3.14	2.88	2.37	2.13	1.86	1.69	1.54	1.45	1.26	1.1
	II		4							3.8	3.34	3.08	2.57	2.33	2.06	1.89	1.74	1.65	1.46	1.3

起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	2.5~14.79	16	18	20	22	25	28	30	35	38	40	45	48	50	52	55
55	IV	起重重量(t) Load	8	7.36	6.49	5.79	5.22	4.54	3.8	3.5	2.9	2.62	2.45	2.1	1.93	1.82	1.73	1.6
	II		4							3.7	3.1	2.82	2.65	2.3	2.13	2.02	1.93	1.8

起重臂 (m) Jib	倍率 Fall	起重幅度 (m) Range	2.5~15.79	18	20	22	25	28	29.9	32	35	38	40	42	45	48	50
50	IV	起重重量(t) Load	8	6.96	6.22	5.6	4.88	4.3	3.8	3.5	3.14	2.84	2.67	2.51	2.29	2.11	2
	II		4							3.7	3.34	3.04	2.87	2.71	2.49	2.31	2.2

配重配置表 Ballast


2200kg

kg

60m	15.3m	7	15400
55m	15.3m	6	13200
50m	15.3m	5	11000



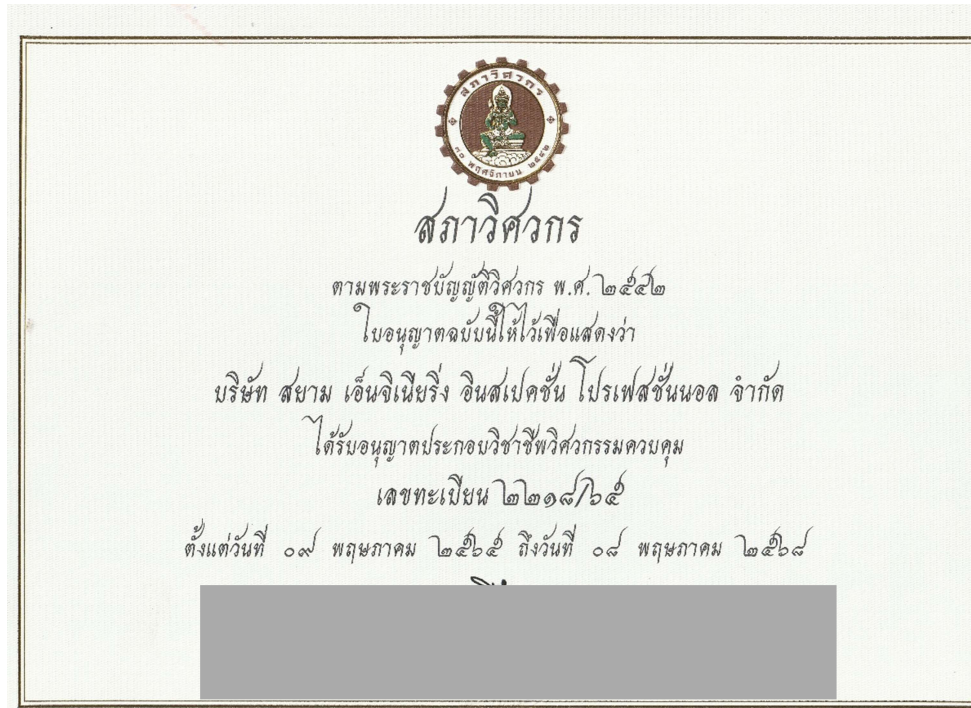
机构特性 Specifications (Mechanisms)

名称 Items	机构代号 Mechanism	工作速度 (m/min) Speed		起重量 (t) Hoist Weight	容绳量 (m) Rope Capacity	电动机 (kw) Motor
起升 Hoisting	40PC20	双绳 2 fall	0-6.6	4	420 >420*	30/30/5.5
			0-35	4		
			0-70	2		
		四绳 4 fall	0-3.3	8		
			0-17.5	8		
			0-35	4		
	40LVF20	双绳 2 fall	0-40	4	420 >420* 变频调速 Frequency Control	30
			0-66	2.4		
			0-80	2		
		四绳 4 fall	0-20	8		
			0-33	4.8		
			0-40	4		
变幅 Trolleying	DVF95	0-60				堵转力矩 Torque 95Nm
	X96L	15-30-60				堵转力矩 Torque 95Nm
回转 Slewing	RVF95	0-0.7r/min				堵转力矩 Torque 2×95Nm
	RCV95					堵转力矩 Torque 2×95Nm
行走 Traveling	RT433	0-12.5-25				4×1.7/3.4
	14TVF	0-25		变频调速 Frequency Control		2×5.2
电源 Power	380V/50Hz 380V/60Hz 440V/60Hz					

*根据用户特殊要求提供 To be supplied as per client's specific requirements



บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

3. ขอบข่ายสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางแผนโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือที่มีขนาดรวมรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	



แบบ ก.ภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โพรเฟสชั่นนอล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบ้านจั่น
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗



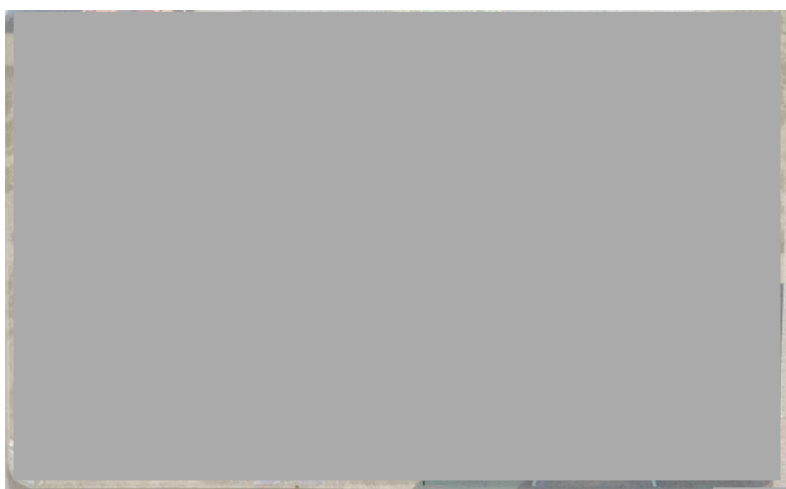
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65







Siam Engineering Inspection Professional Co.,Ltd

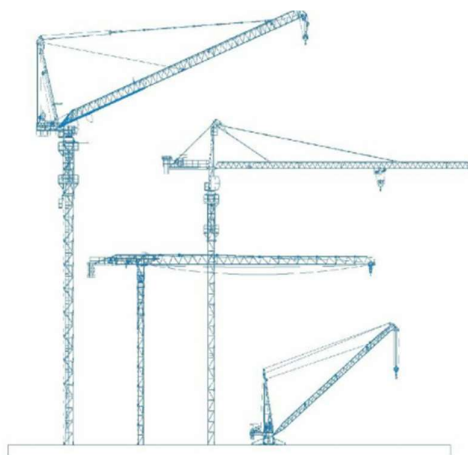
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต. 2218/65

เป็นนิติบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้บริการทดสอบปั้นจั่น ใบอนุญาตเลขที่ 1602-03-2565-0147

เอกสารตรวจสอบปั้นจั่นหอสถู แบบ ปจ.1 ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

TOWER CRANE :TC:2 CREDO D120 (5020-8)

เจ้าของเครื่องจักร : บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด



โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซนส์ ตรัง ถนนศรีตรัง

ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

ทดสอบเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566

ทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2566



TEL :06-252-88-626

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดอยู่กับที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☒ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☒ ประเภทก่อสร้าง ทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... 8.0 ตัน

ประเภทอื่นๆ ระบุ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน

ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☒ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ

การทดสอบครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่.....

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท สยาม มัลติ คอน จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105554148289

ประกอบกิจการ การก่อสร้างอาคาร

ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน

สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 204/13-15 ซอยสุขุมวิท 77 (อ่อนนุช 1) ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงเหนือ เขต
วัฒนา กรุงเทพมหานคร

สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่น จำนวน ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร เครื่อง

ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ ข้อมูลเพิ่มเติมเรียกดูจากเจ้าของเครื่องจักร

ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566.

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ็นส์ ตรัง (ติดกับโรบินสัน ตรัง) ถนนศรีตรัง ตำบล

ทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

(๑) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

(๑) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๒) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

(๓) ตามเอกสารแนบท้าย ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง JARLWAY XINXIN MECHINERY INC

☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ CREDO ประเทศ CHINA ปีที่ผลิต 2018-18 หมายเลข

รุ่น D120 (5020-8) ขนาดเครื่องต้นกำลัง 85.5/114 กิโลวัตต์

มาตรฐาน (ถ้ามี) CE ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี) บริษัท

ที่อยู่..... 55 ซอย จตุโชติ แขวงอโงะเงิน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร 10220.....

โทรศัพท์ โทรสาร 02 998 3855.....

๔. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)



ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

(๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....ระดับ.....หมดอายุวันที่.....

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๙) เลขที่.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

(๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน นต. ๒๒๑๘/๖๕ หมดอายุวันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

หมดอายุวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบ



๕. กรณีทดสอบบนงานคนตอกยกบด เตาเผาการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ ปั้นจั่นหอสถู (Tower Crane) ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)

☐ ปั้นจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ขนาดพิภักการยก

๒.๑) ขนาดพิภักนำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☐ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด๑

☐ ปั้นจั่นขาสูง.....ตัน ☐ ปั้นจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่นๆ (ระบุ).....ตัน



๒.๒) ตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นห้อยให้แนบเอกสารตารางแสดงพิสัยน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด ตัน

☒ ที่มุมมองสามกสุด แขน 5.0 ม. รอก 4 ทบระยะ 15.0 ม = 6 ตัน ตัน และที่มุมมองน้อยสุด 2.0 ตัน

☐ อื่นๆ ตัน

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้ การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น^๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น^๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคง^๔

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๕) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☐ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๘.๒) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

๘.๒.๑) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓) ระบบส่งกำลัง ระบบติดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๓.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๓.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๙) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น

๑๐.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๐.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๑.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๑.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)๖

๑๒.๑) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๒) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๒.๓) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๑๓) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักรอก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่ถูกผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๓) การสึกหลอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหลอของหัวตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง สลึงยกของ 14.30 และสลึงตั้งบูม 16.50 มิลลิเมตร ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า

๕ (Safety Factor) เท่ากับ.....อายุการใช้งาน.....

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง..... ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ.....อายุการใช้งานเดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียวหรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๑๙) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๐) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่นที่มีความสูงเกิน ๒ เมตร

ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

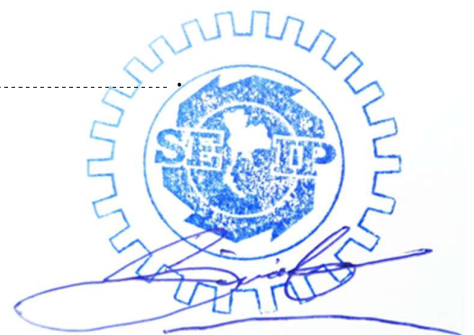
๒๑) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๒) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๓) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๔) ตารางแสดงพิภคน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๕) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๖) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ^๗

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ.....หลักเส้น.....น้ำหนัก..... 4.0.....ตัน

เครื่องมือวัด ระบุ วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม ระบุ.....สายตา.....

อื่นๆ ระบุ.....

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation)

๒๘.๑) ปั้นจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

ก) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๒๐ ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ข) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๒๐ ตัน

แต่ไม่เกิน ๕๐ ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก ๕ ตัน จากพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ค) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๑ เท่า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

ง) ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูงให้ทดสอบการรับน้ำหนัก

ที่ ๑ เท่า ของพิภคน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิภคน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิภค

น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) ปั้นจั่นที่ใช้งานแล้ว

๒๘.๒.๑) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกิน

ขนาดพิภคน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน/ปี ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย ☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน



☐ หลังการการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

๒๘.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถู่ง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด

แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ตามวาระทุก.....เดือน /ปี

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☒ หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่)

☒ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

☐ หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง

☐ ผ่าน

☐ ไม่ผ่าน

หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

๒๙.๒) กรณีปั้นจั่นหอสถู่งพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 4.00 ตัน ที่ระยะ 3.5 - 20.0 เมตร

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 2.00 ตัน ที่ระยะ 45.0 เมตร

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน 1.50 ตัน ที่ระยะ 50.0 เมตร

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน ตัน ที่ระยะ เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

ทดสอบการยกน้ำหนัก โดยการยกน้ำหนักค้างในแนวตั้ง วัดระยะ 2 ครั้ง ห่างกัน 10 นาที

วัดความสูงครั้งที่ 1 ที่ 710 มิลลิเมตร วัดระยะครั้งที่ 2 วัดได้ 710 มิลลิเมตร

ตรวจสอบระบบการทำงานของชุดลิฟต์สวิทช์ต่างๆว่ายังทำงานได้เป็นปรกติก่อนเริ่มงานทุกวัน

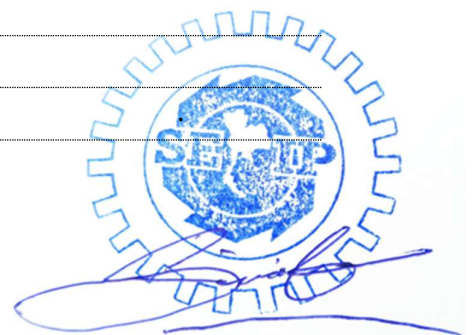
ประเมิน คำนวน น้ำหนักวัสดุที่จะทำการยกย้าย ทุกครั้งก่อนทำการยกย้าย วัสดุ

ให้นายจ้างเครื่องจักรแนบ เอกสารเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

-รายการคำนวณ ออกแบบ รับรองฐานราก โดยวิศวกรโยธา

-ข้อมูลใบเซอร์ Safety Factor และอายุ สลึงที่ใช้งาน

ในขณะที่ทดสอบใช้แขนหน้ายาว 50 เมตร ร้อยสลึงรอบ 4 ถ้ามีการเปลี่ยน ต้อง เปลี่ยนแปลงตารางพิกัดยกใหม่



[illegible]

๑. กรณีข้อใดที่ไม่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจั้น ไม่ต้องดำเนินการทำเครื่องหมายหรือ
ลงรายละเอียดในหัวข้อดังกล่าว

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

๑. วิศวกรต้องจำคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 ๒. วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 ๓. โครงสร้างหลักหมายถึงชิ้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลาล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 ๔. ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 ๕. ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 ๖. Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอสถู่งแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 ๗. น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Loadcell หรือ Dynamometer เป็นต้น
- เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร
- การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว
๘. กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
- ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
- ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๙ ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้ วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ วันที่

(.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๙ เป็นผู้ทดสอบ



บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ประทับตรานิติบุคคล(ถ้ามี)

ลงชื่อ วันที่

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ

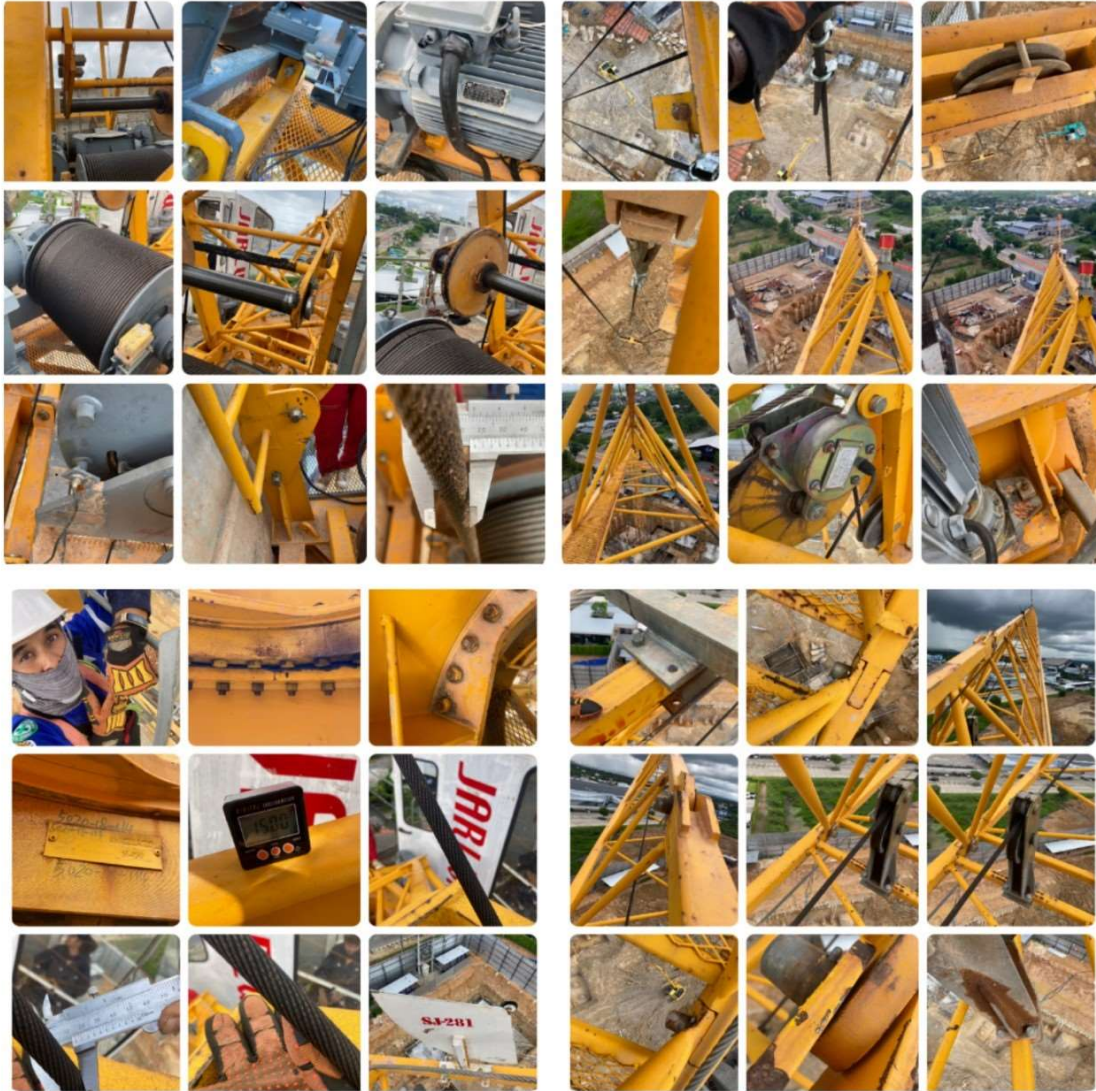
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566.

ขณะทดสอบปั้นจั่น TC:2 ใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ็นส์ ตรัง (ติดกับโรบินสัน ตรัง)

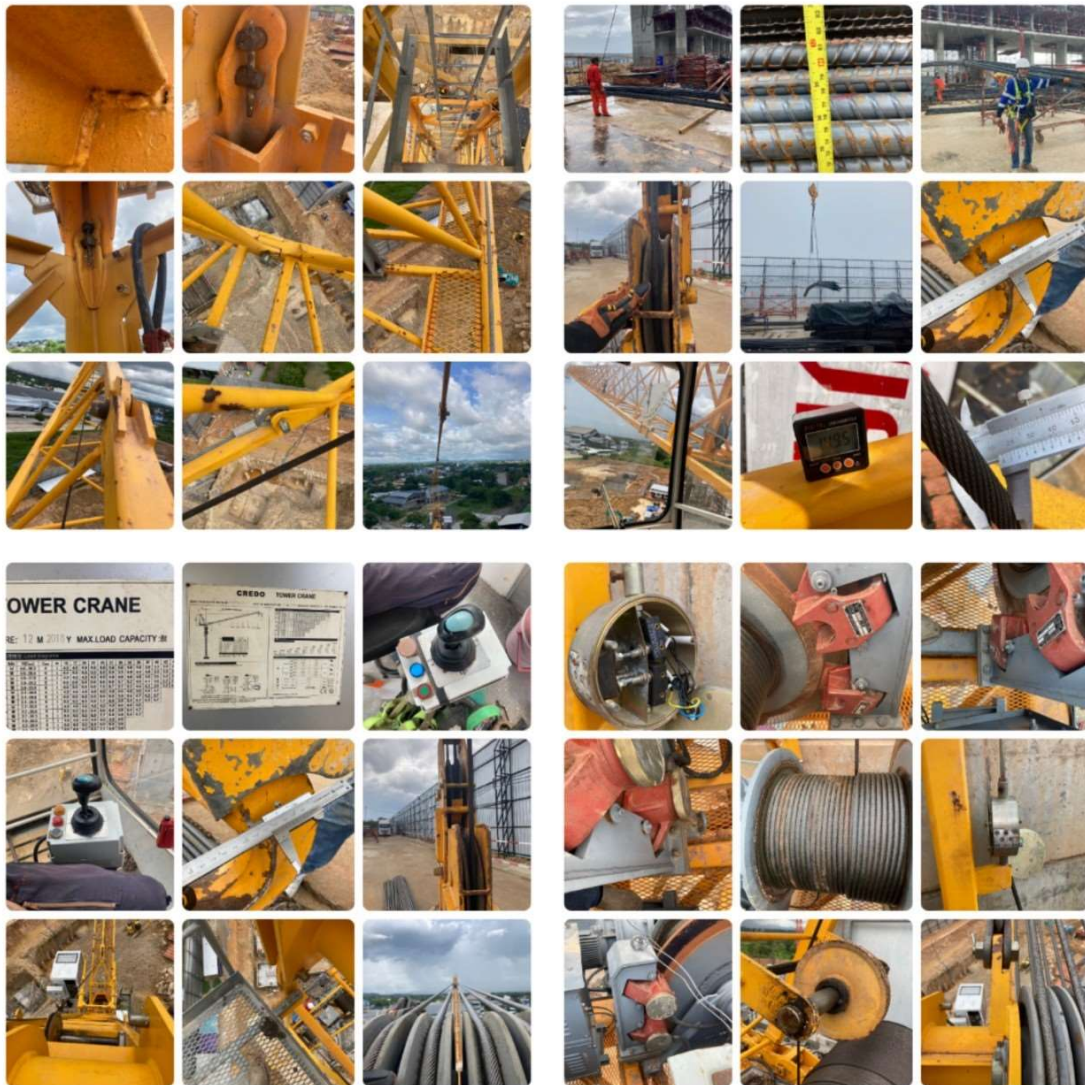
ถนนศรีตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000

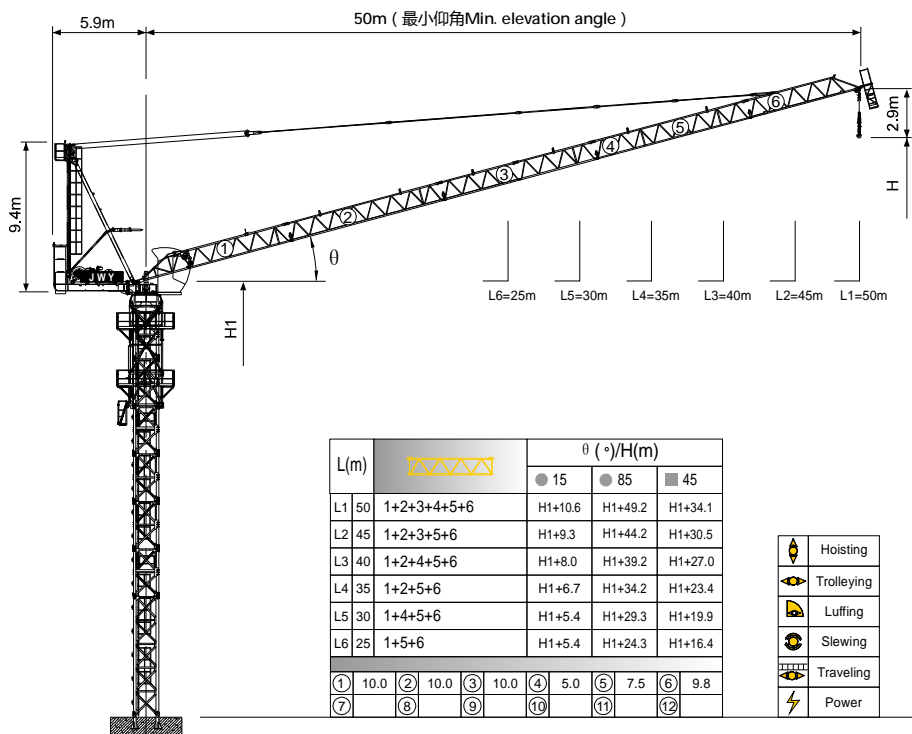


ภาพถ่ายขณะทำการทดสอบเมื่อวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ. 2566.

ขณะทดสอบปั้นจั่น TC:2 ใช้งานอยู่ที่โครงการก่อสร้างคอนโดมิเนียม เอสเซ็นส์ ตรัง (ติดกับโรบินสัน ตรัง)

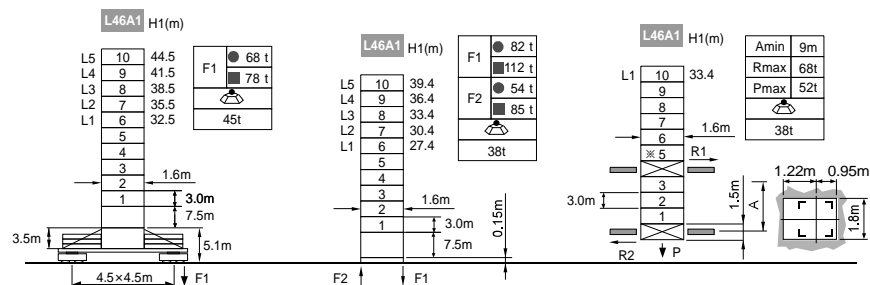
ถนนศรีตรัง ตำบลทับเที่ยง อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง 92000





臂根铰点高度 Jib root hinge height

如果需要特殊高度请与我们联系。Please consult with us in case higher freestanding height needed.



● 工作状态 In service F 反力 Reactions ■ 非工作状态 Out of service

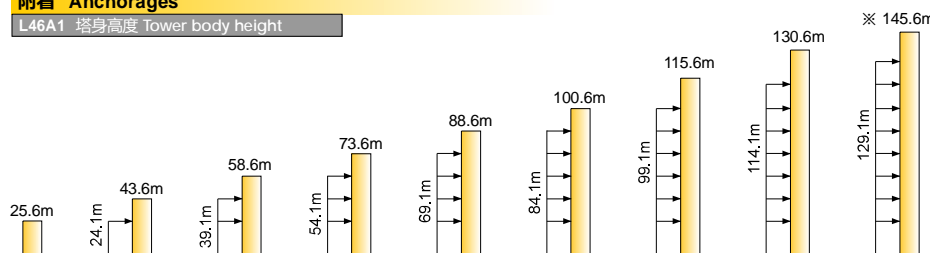
自重 (不含平衡重及压重) total weight of free standing height (excludes counter weight and ballast)

负荷特性 Load diagrams

R	falls	R(C _{MAX})	C _{MAX}	m	15	17	20	22	25	27	30	32	35	37	40	42	45	47	50
50m		4.0~36.2	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.8	3.3	3.0	2.5	2.3	2.0
		4.0~28.4	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.5	4.9	4.2	3.8	3.3	3.0	2.5	2.3	2.0
45m		3.6~37.6	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.5	3.2	2.8	
		3.6~29.2	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.7	5.2	4.5	4.1	3.5	3.2	2.8		
		3.6~23.9	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	7.5	6.7	5.7	5.2	4.5	4.1	3.5	3.2	2.8		
40m		3.1~38.6	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.7		
		3.1~29.9	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.9	5.4	4.7	4.3	3.7				
		3.1~24.3	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	7.7	6.9	5.9	5.4	4.7	4.3	3.7				
35m		2.7~35.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0				
		2.7~29.9	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.9	5.4	4.7						
		2.7~24.3	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	7.7	6.9	5.9	5.4	4.7						
30m		2.3~30.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0						
		2.3~29.9	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	5.9								
		2.3~24.3	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	7.7	6.9	5.9								
25m		1.8~25.0	4	t	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0										
		1.8~25.0	6	t	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0										
		1.8~24.3	8	t	8.0	8.0	8.0	8.0	7.7										

附着 Anchorages

L46A1 塔身高度 Tower body height



※ 超过此高度请联系我们 Over this height please contact us

机构 Mechanisms

	50LVF20		m/min	0 ~ 44	0 ~ 66	37kW	440m >440m※
			t	4	2		
			m/min	0 ~ 29	0 ~ 44		
			t	6	3		
			m/min	0 ~ 22	0 ~ 33		
			t	8	4		
	60LVF20		m/min	0 ~ 59	0 ~ 88	45kW	720m >720m※
			t	4	2		
			m/min	0 ~ 39	0 ~ 58		
			t	6	3		
			m/min	0 ~ 30	0 ~ 44		
			t	8	4		
	50VVF30		m/min	2min40s		30kW	
	RCV95		rpm	0 ~ 0.7		2×5.5kW	
	RT324		m/min	0 ~ 25		2×5.2kW	
	380V 50Hz(±5%) 440V 60Hz(±5%)			50LVF20: 110kVA 60LVF20: 120kVA		kVA	

※ 请联系我们 Please consult us

△ 可选 Option



บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชันนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65



ขอบเขตและความสามารถของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมแต่ละสาขา และแต่ละระดับ

3. ขอบข่ายสภาวิศวกร ว่าด้วยหลักเกณฑ์และคุณสมบัติของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล พ.ศ. 2551

ขอบเขตและความสามารถแบ่งตามประเภทของงานได้ดังต่อไปนี้

1. เครื่องจักรกล

งาน	ภาควิศวกร	สามัญวิศวกร	วุฒิวิศวกร
(1) งานให้คำปรึกษา	ทำไม่ได้	ทำไม่ได้	ทำได้ทุกขนาด
(2) งานวางแผนโครงการ	<ul style="list-style-type: none">ที่มีมูลค่าไม่เกิน 50 ล้านบาทต่อโครงการ หรือที่มีขนาดรวมรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ หรือที่ใช้งานในอาคารที่มีพื้นที่ใช้สอยในอาคารไม่เกิน 10,000 ตารางเมตร หรือที่ใช้งานในอาคารที่มีผู้ใช้สอยพื้นที่ไม่เกิน 500 คน	ทำได้ทุกขนาด	
(3) งานออกแบบและคำนวณ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 750 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(4) งานควบคุมการสร้างหรือการผลิต	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 500 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	
(5) งานพิจารณาตรวจสอบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 100 กิโลวัตต์ต่อเครื่อง	ทำได้ทุกขนาด	
(6) งานอำนวยความสะดวก	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 2,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	ที่มีขนาดรวมกันไม่เกิน 5,000 กิโลวัตต์ต่อระบบ	



แบบ กภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗

อนุญาตให้ บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชัน โพรเฟสชันนอล จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๑๓๕๕๖๓๐๐๒๕๔๒

ตั้งอยู่ เลขที่ ๖๑/๗๘ หมู่ที่ ๑๓ ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๔ ราย ดังรายชื่อ แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบบ้านจั่น
บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปกชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๔๗



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕





บริษัท สยาม เอ็นจิเนียริง อินสเปคชั่น โปรเฟสชั่นนอล จำกัด
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ นต.2218/65

